



H-216
ISSN 3072-8665

REPÚBLICA ARGENTINA

MINISTERIO DE DEFENSA

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL

BOLETÍN

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 4
Publicación mensual
Actualizada al 22-03-2026

Buenos Aires, 1° de abril de 2026

	<u>CONTENIDO</u>	<u>Página</u>
	Introducción	1
	Información General	2
Sección I	Avisos a los Navegantes - Índice General del Contenido	4
	Nuevos Avisos a los Navegantes N° 35 a 46	6
Sección II	Novedades de los Ríos	15
Sección III	Radioavisos Náuticos	16
Sección IV	Profundidades en Canales, Rutas y Accesos	33
Sección V	Correcciones a las Publicaciones Náuticas	35
Sección VI	Lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos	36
Sección VII	Información Náutica	40

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval el organismo responsable de la Seguridad Náutica en la República Argentina según Ley 19.922, art.2°, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación, por el medio más directo y rápido posible.

HERNÁN JORGE MONTERO
CONTRAALMIRANTE
DIRECTOR DEL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

INTRODUCCIÓN

A partir de 1879 y en la actualidad, de acuerdo con la Ley Hidrográfica N° 19.922, art. 2° Inc. A, el Servicio de Hidrografía Naval es el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país.

La Seguridad Náutica es la “Parte de la ciencia y el arte de navegar, orientada al estudio del ámbito geográfico en relación con la maniobra y el desplazamiento del buque; a efectos de proveer las ayudas e informaciones necesarias, que contribuyan a la planificación y ejecución de una derrota segura”.

Toda la información volcada en este Boletín responde “única y exclusivamente” a los fines de proveer Seguridad Náutica a los navegantes y otros usuarios.

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de seguridad náutica mediante:

- **La edición de cartas, derroteros, listas de faros y señales marítimas, tablas de marea y demás publicaciones náuticas de acuerdo a las especificaciones internacionales vigentes.**
- **La actualización permanente de novedades para la navegación a través de Radioavisos y Avisos a los Navegantes.**
- **La confección de pronósticos mareológicos, de altura de olas y de situación glaciológica.**
- **La definición y asesoramiento sobre señalización e instrumental náutico.**
- **Estudios técnicos orientados al mejor conocimiento del ámbito marítimo y de las obras de arte que afectan la navegación.**

- Las unidades normalizadas para Posiciones geográficas son: grados, minutos y centésimas de minuto.
- Las Posiciones geográficas, están dadas en coordenadas del Sistema de Posicionamiento Global WGS-84, el que coincide con el Sistema de Posicionamiento Geográfico Argentino POSGAR-07.
- Las marcaciones que se indican son verdaderas y se cuentan de 000° a 359° en el sentido del movimiento de las agujas del reloj.
- Las relativas a las luces, incluso sus sectores de iluminación o de peligro, están dadas desde el mar.
- Cuando las descripciones de peligros sean informadas por marcación y distancia, las mismas estarán dadas a partir del punto establecido como referencia.
- Las Posiciones geográficas están referidas, a las cartas de mayor escala.
- El alcance luminoso es la mayor distancia a la que puede observarse una luz en función de su intensidad luminosa y la visibilidad meteorológica.
- Las profundidades están expresadas en metros, pies o brazas, según las unidades en que se encuentre la carta náutica y se refieren al nivel de reducción de sondajes de la carta de mayor escala afectada.
- Las alturas se expresan en metros y están referidas al nivel medio del mar.
- Las horas están indicadas por cuatro dígitos, desde la 0000 (00 horas 00 minutos) a las 2359 (23 horas 59 minutos) y corresponden a la hora vigente en la República Argentina referida al Huso Horario +3 (3 W).
- Todas las correcciones que aparecen en los Avisos a los Navegantes se refieren a la Seguridad Náutica. Es responsabilidad de los usuarios efectuar las correcciones a las cartas y publicaciones náuticas pertinentes y mantener los registros adecuados.
- Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información fehaciente sobre la normalización o ausencia de la novedad que los originó o, cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en alguna de las Secciones del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

INFORMACIÓN GENERAL

SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL (SHN)

**Avenida Montes de Oca 2124
(C1270ABV) – Buenos Aires – Argentina
Tel.: (54-11) 4301-0061 al 64
Página Web: www.hidro.gob.ar**

El Servicio de Hidrografía Naval presta el servicio público de “Seguridad Náutica”, entre otras actividades y edita desde 1918, la presente Publicación H-216 “**Boletín Avisos a los Navegantes**”.

Guardia de Seguridad Náutica:

Todos los días, las 24 hs se cubre este servicio para promulgar los Radioavisos a los Navegantes (Navareas, Costeros y Locales), actualizando así la información y novedades de las rutas navegables y del resto del área marítima NAVAREA VI bajo responsabilidad y coordinación del Servicio de Hidrografía Naval (acuerdo OMI-OHI). Estos Radioavisos se promulgan mediante la compilación de las novedades recibidas de fuentes oficiales, privadas y particulares.

Dicha información y novedades son publicadas bajo el entorno del Geoportal en sitio Web <http://geoportal.ddns.net/#/geoportal> y en la red social X: https://x.com/SHN_NAVAREA_VI, https://x.com/SHN_COSTEROS, https://x.com/SHN_RIOPLA y https://x.com/SHN_RIOS.

Por ser el Servicio de Hidrografía Naval responsable de la Seguridad Náutica en el país, se solicita a los navegantes que informen a este Servicio toda novedad de interés para la navegación lo más rápido posible.

La ausencia de novedades en el Boletín, no debe ser interpretada como situación normal en las rutas navegables, sino que sobre ellas no se han recibido informes o denuncias.

**Tel.: (54-11) 4301-2249
Tel.: (54-11) 4301-0061 al 64 Interno: 4028
E-mail: snautica@hidro.gov.ar**

Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata:

El Servicio de Hidrografía Naval a través del Centro de Prevención de Crecidas del Río de la Plata cubre todos los días las 24 hs, las Guardias de Mareas y de Pronóstico Mareológico, además difunde el pronóstico de Altura de olas para el Río de la Plata.

Guardia de Mareas:

Obtiene cada hora las alturas de la marea en los mareógrafos de Mar del Plata, La Plata, Atalaya, Palermo (Ciudad Autónoma de Bs. As.) y San Fernando (Pcia. Bs. As.). Incluidas las alturas de marea suministrada por la Administración General de Puertos (AGP): Mareógrafo Oyarvide (Río de la Plata, Canal Punta Indio Km 132) y Mareógrafo de San Clemente. Pilote Norden: suministrada por la Comisión Administradora del Río de la Plata.

Guardia de Pronóstico Mareológico:

Efectúa tres veces por día, a las 07:00, 15:00 y 23:00 horas, el Pronóstico Mareológico para el Río de la Plata, cada uno con una vigencia de 12 horas desde su emisión, calculándose las diferencias de alturas respecto de los valores de mareas predichos en la Publicación H-610 “Tablas de Mareas”, la hora y altura de las pleas y bajamares en Mareógrafo Oyarvide, Isla Martín García y los Puertos de La Plata, Buenos Aires, San Fernando. Cuando factores meteorológicos puedan alterar el Pronóstico Mareológico vigente, la guardia emite, en el momento que sea necesario, una corrección al mismo. También cada 24 horas, publica el pronóstico de olas para el Río de la Plata producido por el Departamento Oceanografía de este Servicio, en el cual se indican, las alturas significativas de las olas (metros), su Período (segundos) y su Dirección.

En caso de preverse crecidas o bajantes extraordinarias del mar o el río, la guardia emitirá:

Aviso y Alerta de Crecida en el Río de la Plata: cuando se prevean crecidas del Río de la Plata, a partir de los 2,12 metros para avisos y 2,72 metros para alertas de crecidas, que puedan afectar a la población costera de la Provincia de Buenos Aires y del Delta del Río Paraná.

Aviso y Alerta de Bajante en el Río de la Plata: cuando se estime que la altura del río, alcanzará los 38 cm por debajo del Cero del Riachuelo para avisos por Bajante y 68 cm por debajo del Cero del Riachuelo para alertas por Bajante.

Aviso y Alerta por Crecida de la Costa Atlántica Bonaerense: Al estimarse que el nivel del mar pueda alcanzar los 2,40 metros de altura para avisos y 2,80 metros para alertas de crecidas, en los mareógrafos de Mar del Plata, Santa Teresita y/o San Clemente del Tuyú, y afecte consecuentemente a la población costera de la Provincia de Buenos Aires.

El Pronóstico Mareológico puede ser consultado en el sitio Web, en la red social X: https://x.com/SHN_PRONOSTICOS y https://x.com/SHN_ALERTAS o, en caso de dudas, directamente con el Pronosticador de Guardia.

Conmutador telefónico: (54-11) 4301-0061 al 64 Interno: 4046
Sitio Web: <http://www.hidro.gob.ar/oceanografia/pronostico.asp>
E-mail: pronomarea@hidro.gov.ar

El pronóstico y las alturas de mareas también son transmitidos a la Prefectura Naval Argentina para que proceda con su radiodifusión en VHF a través de las Estaciones Costeras del Servicio de Comunicaciones para la Seguridad de la Navegación (SECOSENA).

Oficina de Ventas de Cartas y Publicaciones:

Funciona en la sede del Servicio de Hidrografía Naval de lunes a viernes de 08:30 a 13:00 h. Tiene a disposición del navegante todos los productos publicados por este Servicio.

Ventas: El procedimiento de ventas se iniciará exclusivamente a través del siguiente vínculo de Pedidos Electrónicos: <https://www.hidro.gov.ar/VP/PedidosProductos.asp>

Consultas: Podrán realizarse consultas a través de los Correos electrónicos ventas@hidro.gov.ar; ventas.hidrografianaval@gmail.com

Corrección de Cartas y Publicaciones: las instrucciones detalladas para la corrección de las Cartas Náuticas y de las Publicaciones Náuticas se encuentran en la Publicación H-223 “Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas” editada por el SHN y en la introducción de cada Publicación Náutica.

En la Sección I se encuentran los Avisos a los Navegantes con las modificaciones a ser incorporadas en las Cartas Náuticas, Croquis de los Ríos y Publicaciones Náuticas.

Control de Correcciones: el 1° de enero y el 1° de julio de cada año se publicará en los Boletines N° 1 y N° 7, la recopilación de los **Avisos Definitivos** vigentes hasta el momento y la “**Lista de Avisos Temporarios y Preliminares Subsistentes**”. Estas listas permiten verificar si las cartas y publicaciones náuticas se encuentran actualizadas. Además, en la Sección VI se encuentra la lista de Avisos Temporarios, Preliminares e Informativos.

Responsabilidad de las Correcciones: el SHN es responsable de la corrección de las publicaciones náuticas hasta el último **Volante de Corrección/Aviso a los Navegantes**, editado antes de su provisión o venta. La fecha de actualización figura en la portada de la publicación y de su Suplemento. También es responsable de la corrección de las Cartas Náuticas hasta la fecha indicada en el sello que se encuentra en el dorso de estas y en los Croquis de los Ríos, hasta la fecha existente en el sello que figura en el retiro de tapa.

Las correcciones posteriores a la provisión o venta efectuada por el SHN, serán efectuadas por los Agentes de Ventas autorizados y/o por los navegantes o usuarios que las hubieren adquirido.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN I

AVISOS A LOS NAVEGANTES

Boletín N° 4

Buenos Aires, 1° de abril de 2026

ÍNDICE GENERAL DEL CONTENIDO Índice numérico de cartas, croquis y publicaciones afectadas

N° de Orden	Descripción	Cartas y Croquis (Edición)	Publicación	Pág.
35	Servicio de Hidrografía Naval. Nuevas Ediciones de Cartas Electrónicas de Navegación (ENC).	AR203170, AR204130, AR302130, AR304180, AR30419A, AR402770, AR403600 y AR504620	-	5
36	Servicio de Hidrografía Naval. 8a Edición de la Publicación H-205.	-	H-205	5
37	Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.	-	H-223	6
38	Corrección a la carta H-118.	H-118 AR401570 y AR530010	H-211	7
39	Corrección a las Cartas H-118, H-130 y H-5089.	H-118, H-130 y H-5089	-	7
40	Provincia de Río Negro. Puerto San Antonio Este. Mareógrafo.	H-263 AR402620 y AR502630	H-202 H-212	7
41	Provincia de Río Negro. Golfo San Matías. Casco a pique.	H-214 AR202140	H-202	8
42	Provincia de Santa Cruz. Puerto Santa Cruz. Novedades de balizamiento.	2 AR204130	H-202 H-212	8
43	Río Paraná superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	H-147; Láminas: 25, 33, 34, 35, 36 y 37 AR414725, AR414733, AR414734, AR414735, AR414736 y AR414737	H-214	9
44	Río Paraná medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.	H-147; Láminas: 9, 11 y 13 AR414709, AR414711 y AR414713	H-214	12
45	Río Paraná Guazú. Novedades de balizamiento.	H-138 y H-130 AR401380	H-214	13
46	Río Paraná de las Palmas. Novedades de balizamiento.	H-136 y H-130 AR401360	H-214	14

SECCIÓN I (Cont.)

AVISOS A LOS NAVEGANTES

AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS.

***35/01-04-2026.- Servicio de Hidrografía Naval. Nuevas Ediciones de Cartas Electrónicas de Navegación (ENC).**

INFORMATIVO

Han sido publicadas las siguientes Nuevas Ediciones de Cartas Electrónicas de Navegación (ENC), encontrándose a la venta a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas Electrónicas de Navegación (IC-ENC).

Celda N°	Edición	Escala	Título
AR203170	2a 2026	1:350.000	De Faro Guzmán a Puerto San Julián
AR204130	2a 2026	1:350.000	De Faro San Francisco de Paula a Río Gallegos
AR302130	2a 2026	1:180.000	De Punta Laberinto a Faro Segunda Barranca
AR304180	2a 2026	1:90.000	Isla de los Estados. Estrecho de Le Maire
AR30419A	2a 2026	1:90.000	De Cabo Buen Suceso a Cabo San Pío
AR402770	3a 2026	1:22.000	Boca Golfo San José
AR403600	2a 2026	1:45.000	Rada Puerto Deseado
AR504620	3a 2026	1:12.000	Río Grande

Servicio de Hidrografía Naval.

***36/01-04-2026.- Servicio de Hidrografía Naval. 8a Edición de la Publicación H-205.**

Ha sido editada la siguiente publicación:

H-205. Derrotero Argentino - Parte V. Antártida y Archipiélagos Subantárticos Argentinos.

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 36/2026)

Precio: \$ **43.000**

Nota: La nueva edición se encontrará para la venta exclusivamente en formato digital.

Servicio de Hidrografía Naval.

***37/01-04-2026.- Corrección a la Publicación H-223. Catálogo de Cartas y Publicaciones Náuticas.**

Pág. 25²

Línea 7

AR203170

Col. Edición: sustituir por: **2a 2026**

Línea 8

AR204130

Col. Edición: sustituir por: **2a 2026**

Línea 12

AR302130

Col. Edición: sustituir por: **2a 2026**

Línea 18

AR304180

Col. Edición: sustituir por: **2a 2026**

Línea 19

AR30419A

Col. Edición: sustituir por: **2a 2026**

Línea 46

AR402770

Col. Edición: sustituir por: **3a 2026**

Pág. 26²

Línea 2

AR403600

Col. Edición: sustituir por: **2a 2026**

Pág. 26 bis²

Línea 19

AR504620

Col. Edición: sustituir por: **3a 2026**

Pág. 70¹

Línea 9

Col. Título: sustituir por: **Derrotero Argentino Parte V. Antártida y Archipiélagos Subantárticos Argentinos.**

Col. Edición: sustituir por: **8a - 2026**

Col. Precio: sustituir por: **G**

Publicación afectada: **H-223 (29/2026)**

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

*38/01-04-2026.- **Corrección a la carta H-118.**

Barra del Farallón

Km 40,2. Boya roja luminosa.

Posición: 34° 40.67' S 57° 57.84' W

Donde dice: Km 40,2

Debe decir: **Km 40,5**

Cartas afectadas: **H-118** (8/2026)
AR401570 y **AR530010**

Publicación afectada: **H-211 (corr. n° 306)**

Servicio de Hidrografía Naval.

*39/01-04-2026.- **Corrección a las Cartas H-118, H-130 y H-5089.**

Posiciones: a) 34°19.45'S 58°27.70'W Profundidad: 3₈
b) 34°19.55'S 58°26.07'W Profundidad: 4₈

Rodear las profundidades con las isobatas correspondientes.

Cartas afectadas: **H-118 (a y b)** (38/2026), **H-130 (a)** y **Cuart. Proximidades de Tigre (a)**
(15/2026) y **H-5089 (a y b)** (8/2026)

Servicio de Hidrografía Naval.

RÍO DE LA PLATA.

Sin novedad.

COSTA DEL ATLÁNTICO SUR.

*40/01-04-2026.- **Provincia de Río Negro. Puerto San Antonio Este. Mareógrafo.**

Posición: 40° 47.81' S 64° 53.33' W

Insertar leyenda: **Mareógrafo**

Cartas afectadas: **H-263** (51/2024)
AR402620 y **AR502630**

Publicaciones afectadas: **H-202 (corr. n° 192)**
H-212 (pág. 58)

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)

*41/01-04-2026.- **Provincia de Río Negro. Golfo San Matías. Casco a pique.**

Posición: 40° 55.00' S 64° 37.00' W

Insertar: $+++$

Leyenda: **Heleno A**

Cartas afectadas: **H-214** (32/2026)
AR202140

Publicación afectada: **H-202 (corr. n° 191)**

Servicio de Hidrografía Naval.


*42/01-04-2026.- **Provincia de Santa Cruz. Puerto Santa Cruz. Novedades de balizamiento.**

1.- Baliza Morro Quemado

Posición: 50° 00.52' S 68° 32.85' W

Eliminar: ○ y leyenda

2.- Posición: 50° 01.12' S 68° 30.38' W

Eliminar:  y leyenda

3.- Baliza Ojos Anterior

Posición: 50° 03.76' S 68° 24.66' W

Eliminar: ○ y leyenda

4.- Baliza Ojos Posterior

a) Posición: 50° 04.19' S 68° 23.79' W

Eliminar: ○ y sector de luz

b) Posición: 50° 03.00' S 68° 26.15' W

Eliminar leyenda: blanco

5.- Posiciones:

a) 50° 04.19' S 68° 23.79' W

b) 50° 00.80' S 68° 30.65' W

Entre a) y b) Eliminar línea de enfilación

6.- Posición: 50° 02.40' S 68° 27.25' W

Eliminar leyenda: 307° 30' - 127° 30'

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 42/2026)

Cartas afectadas: **2 (32/2021)**
AR204130

Publicaciones afectadas: **H-202 (corr. n° 193 a 197)**
H-212 (pág. 72, 73, 80 y 81)

Servicio de Hidrografía Naval.

ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS.


Sin novedad.

RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY.

*43/01-04-2026.- **Río Paraná superior. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

1.- Km 1023,7. Boya verde luminosa.

Posición: 28° 48.32' S 59° 08.12' W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 1023,7**
Fl(4)G.16s


2.- Km 1024,4. Boya verde luminosa.

Posición: 28° 47.95' S 59° 08.12' W

Eliminar:  G y leyenda

3.- Km 1026,1. Boya roja luminosa.

Posición: 28° 47.10' S 59° 07.85' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1026,1**
Fl(4)R.16s

4.- Km 1026,3. Boya roja luminosa.

Posición: 28° 46.98' S 59° 07.78' W


Eliminar:  R y leyenda

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 43/2026)

5.- Km 1028,9. Boya roja luminosa.

Posición: 28° 45.67' S 59° 07.48' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1028,9**
Fl(4)R.16s

6.- Km 1031,6. Boya verde luminosa.

Posición: 28° 44.35' S 59° 07.15' W

Eliminar:  G y leyenda

7.- Km 1165,3. Boya verde luminosa.

Posición: 27° 47.57' S 58° 49.10' W

Donde dice: Km 1165,3

Debe decir: **Km 1165**

8.- Km 1183. Boya roja luminosa.

Posición: 27° 39.03' S 58° 50.30' W


Donde dice: Km 1183

Debe decir: **Km 1182,2**

9.- Km 1189,8. Boya verde luminosa.

Posición: 27° 36.32' S 58° 53.03' W


a) Eliminar: 3₁

b) Insertar:  G

Leyenda: **Km 1189,8**
Fl(4)G.16s

10.- Km 1193,1. Boya roja luminosa.

Posición: 27° 34.70' S 58° 53.27' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 1193,1**
Fl(4)R.16s

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 43/2026)


11.- Km 1194. Boya roja luminosa.

Posición: 27° 34.42' S 58° 53.33' W

Eliminar:  R y leyenda

12.- Km 1210,8. Boya verde luminosa.

Posición: 27° 26.62' S 58° 49.38' W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 1210,8**
Fl(4)G.16s

13.- Km 1211,4. Boya verde luminosa.

Posición: 27° 26.79' S 58° 49.51' W

Eliminar:  G y leyenda

14.- Km 1213,8. Boya roja luminosa.

Posición: 27° 25.60' S 58° 49.31' W

Donde dice: Km 1213,8

Debe decir: **Km 1212,7**

15.- Km 1215,5. Baliza verde luminosa.

Posición: 27° 24.58' S 58° 49.15' W

Donde dice: Km 1215,5

Debe decir: **Km 1214,6**

16.- Km 1218. Boya roja luminosa.

Posición: 27° 23.03' S 58° 47.07' W

Donde dice: Km 1218

Debe decir: **Km 1219,1**

Cartas afectadas: **H-147; Láminas: 25 (1 a 6) (73/2025), 33 (7) (85/2025), 34 (8) (85/2025), 35 (8 a 11) (11/2026), 36 (12 a 15) (158/2025) y 37 (16) (Ed./2025)**
AR414725, AR414733, AR414734, AR414735, AR414736 y AR414737

SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 43/2026)


Publicación afectada: **H-214** (pág. 136², 141², 144¹)

Servicio de Hidrografía Naval.

*44/01-04-2026.- **Río Paraná medio. Novedades de balizamiento. Cambio de traza.**

1.- Km 764,2. Boya roja luminosa.

Posición: 30° 41.45' S 59° 37.47' W

Insertar:  R

Leyenda: **Km 764,2**
Fl(4)R.16s

2.- Km 762,8. Boya verde luminosa.

Posición: 30° 42.07' S 59° 37.44' W

Eliminar:  G y leyenda

3.- Km 768,6. Boya roja luminosa.


Posición: 30° 40.18' S 59° 38.98' W

Eliminar:  R y leyenda

4.- Km 768,8. Boya roja luminosa.

Posición: 30° 40.15' S 59° 39.10' W

a) Eliminar: 5s

b) Insertar:  R

Leyenda: **Km 768,8**
Fl(4)R.16s

5.- Km 812,5. Baliza verde luminosa.

a) Posición: 30° 20.33' S 59° 41.20' W

Eliminar:  G y leyenda

b) Posición: 30° 20.27' S 59° 41.23' W

Insertar:  G y leyenda

Leyenda: **Km 812,5**
Fl(4)G.16s


SECCIÓN I (Cont.)

(Continuación Aviso a los Navegantes N° 44/2026)

6.- Km 844,8. Boya roja luminosa.

Posición: 30° 05.55' S 59° 35.95' W

a) Eliminar: 4₄

b) Insertar:  R

Leyenda: **Km 844,8**
Fl(4)R.16s

7.- Km 845,5. Boya roja luminosa.

Posición: 30° 05.02' S 59° 35.81' W

Eliminar:  R y leyenda

Cartas afectadas: **H-147; Láminas: 9 (1 a 4) (24/2026), 11 (5) (24/2026) y 13 (6 y 7) (23/2025)**
AR414709, AR414711 y AR414713

Publicación afectada: **H-214 (pág. 126², 128)**

Servicio de Hidrografía Naval.


*45/01-04-2026.- **Río Paraná Guazú. Novedades de balizamiento.**

Km 161,9. Boya verde luminosa.

a) Posición: 33° 57.20' S 58° 45.12' W

Eliminar:  G y leyenda

b) Posición: 33° 57.20' S 58° 44.93' W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 161,9**
Fl(4)G.16s

Cartas afectadas: **H-138 (14/2025) y H-130 (39/2026)**
AR401380

Publicación afectada: **H-214 (pág. 71²)**

Servicio de Hidrografía Naval.

SECCIÓN I (Cont.)


*46/01-04-2026.- **Río Paraná de las Palmas. Novedades de balizamiento.**

Km 126,5. Baliza verde luminosa.

a) Posición: 33° 59.79' S 59° 08.73' W

Eliminar:  G y leyenda

b) Posición: 33° 59.82' S 59° 08.70' W

Insertar:  G

Leyenda: **Km 126,5**
Fl(4)G.16s

Cartas afectadas: **H-136** (15/2026) y **H-130** (45/2026)
AR401360

Publicación afectada: **H-214 (pág. 60)**

Servicio de Hidrografía Naval.

ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS.

Sin novedad.

INFORMACIÓN EXTRANJERA.

Sin novedad.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN II

NOVEDADES DE LOS RÍOS

Boletín N° 4

Buenos Aires, 1° de abril de 2026

Las correcciones que afectan las Cartas Náuticas de los Ríos (en papel) Serie H-100, ENC AR4 (AR401350 a AR414738), Croquis de los Ríos y Derroteros Ríos e Hidrovía, se comunican a través de la Sección I de Avisos a los Navegantes.

Las novedades sobre balizamiento de la Hidrovía Paraguay-Paraná y los ríos Paraná y Uruguay deberán ser comunicadas por el medio más rápido y conveniente a la Agencia Nacional de Puertos y Navegación, según la zona y su ciudad de asiento, al Servicio de Hidrografía Naval y a la Prefectura Naval de zona.

Paraná Inferior

ANPyN Paraná Inferior

Av. Belgrano y 27 de Febrero - Tel. (0341) 4854759 / 4820387

(C.P. 2000) Rosario - Provincia de Santa Fe.

Paraná Medio

ANPyN Paraná Medio

Liniers 395 - Tel. /Fax (0343) 4230325

(C.P. 3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos.

Paraná Superior, Alto Paraná y Río Paraguay

ANPyN Paraná Superior

Av. Costanera Gral. San Martín 1301 - Tel. (0379) 4422123 - Fax. (0379) 4422104. Interno 311

(C.P. 3400) Corrientes - Provincia de Corrientes.

Río Uruguay

ANPyN Concepción del Uruguay

Jordano 750 - Tel./Fax (03442) 425513 / 422412

(C.P. 3260) Concepción del Uruguay - Provincia de Entre Ríos.

Profundidades y Determinantes.

Ríos Paraná, Paraguay y Uruguay: Para obtener la información correspondiente a las profundidades al cero (régimen afectado por mareas) y efectivas (régimen fluvial) en el lugar de la determinante, de las Rutas Principales, Secundarias y Acceso a Puertos; y profundidades al cero desde el pie de los muelles, novedades de dragado y estados de los ríos, se deberá consultar el Boletín Fluvial (edición semanal) de la Agencia Nacional de Puertos y Navegación. Página Web:

<https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN III

RADIOAVISOS NÁUTICOS

Boletín N° 4

Buenos Aires, 1° de abril de 2026

PARA AGUAS ARGENTINAS, URUGUAYAS Y DEL ATLÁNTICO SUR OCCIDENTAL

NAVAREA VI

Generalidades:

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) presta el Servicio Público de Seguridad Náutica, entre otras actividades, promulgando desde 1911 durante las 24 horas todos los días del año, los Radioavisos a los Navegantes referidos a las aguas navegables de la República Argentina y además, desde 1975, los correspondientes a las aguas de la República Oriental del Uruguay y del Atlántico Sur Occidental, las que en su totalidad conforman la denominada NAVAREA VI correspondiente inicialmente, al acuerdo del SHN con el Observatorio Naval de Washington y desde 1991 al acuerdo entre la Organización Marítima Internacional (OMI) y el SHN, convenio por el cual, su Coordinador es el Servicio de Hidrografía Naval. Este servicio público de Radioavisos está actualmente regulado por la Resolución OMI A.706 (17) enmendada en 2008.

Los Radioavisos contienen todo tipo de novedades que se producen en el mar, ríos navegables, rutas de navegación, canales principales y de acceso a los puertos marítimos y fluviales, oficiales y privados, siendo originados por informes o denuncias de novedades enviadas por buques oficiales y privados o recibidos de organismos oficiales, empresas privadas o navegantes en general.

Clasificación:

Se clasifican en Radioavisos **NAVAREA, COSTEROS y LOCALES.**

RADIOAVISOS NAVAREA.

Los mensajes son impuestos para toda el área por el Coordinador NAVAREA VI (SHN) con información provista por los Coordinadores Nacionales de la República Argentina (SHN) y de la República Oriental del Uruguay (SOHMA).

La transmisión se realiza por el Servicio Satelital SafetyNET II-Inmarsat y SafetyCast-Iridium.

RADIOAVISOS COSTEROS.

Son impuestos por los Coordinadores Nacionales de Argentina (SHN) y de Uruguay (SOHMA) y transmitidos por estaciones costeras de la Prefectura Naval Argentina (PNA), en MF con un alcance de hasta 280 millas náuticas de la costa y los Servicios NAVTEX correspondientes a cada país. En situaciones donde alguna estación NAVTEX esté fuera de servicio, los Radioavisos Costeros son transmitidos por otra estación NAVTEX que cubra el área y también, son transmitidos por el SHN como alternativa, por el Servicio Satelital SafetyNET II y SafetyCast.

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS LOCALES.

Complementan a los Costeros y dan información detallada para aquellos buques que van a realizar una navegación por aguas muy próximas a la costa en demanda de un puerto, en sus radas o dentro de los Límites del mismo. Son impuestos por la autoridad portuaria o de la vía de navegación, como es en el caso de los Canales del Río de la Plata y de los de la Hidrovía Paraguay-Paraná y ríos interiores. Las transmisiones son en idioma español, en VHF.

Los Radioavisos Locales, se han dividido para su mejor comprensión en:

Radioavisos del Río de la Plata.

Radioavisos de la Hidrovía Paraguay - Paraná (de Nueva Palmira a Asunción).

Radioavisos de los Ríos (Alto Paraná - Uruguay - Pilcomayo - Bermejo).

Radioavisos de Puertos.

Vigencia:

Los Radioavisos vigentes, se dejan de emitir cuando se ha recibido información sobre la normalización o ausencia de la novedad existente o cuarenta y dos días después de la fecha de su publicación en las Secciones I, IV o VI del presente “Boletín de Avisos a los Navegantes”.

Estaciones, Horarios y Frecuencias:

Son las correspondientes al Capítulo IV de la Publicación H-221 “Radioayudas para la Navegación” editada por el SHN y a la Ordenanza Marítima N° 6/82 de la P.N.A.

Solicitud:

Por ser el SHN el organismo del Estado Nacional responsable de la Seguridad Náutica en el país (Ley 19.922 Art. 2) y dado que el navegante es un observador privilegiado de la realidad marítima, se solicita a los Capitanes, Pilotos, Prácticos, Patronos, Timoneles y Navegantes en general que informen al SHN toda novedad de interés que pueda afectar la seguridad náutica por el medio más directo y rápido posible. En caso necesario el SHN promulgará los Radioavisos Náuticos correspondientes. A estos fines se encuentran disponibles las 24 hs del día y durante todo el año, los siguientes medios:

Tel.: (54-11) 4301-2249

Tel.: (54-11) 4301-0061 al 64 Int. 4028

Correo Electrónico: snautica@hidro.gov.ar

Sitio Web: www.hidro.gob.ar

SECCIÓN III (Cont.)

RADIOAVISOS NAÚTICOS (EN VIGOR AL 22 DE MARZO DE 2026 A LAS 08:00 HS.)

RADIOAVISOS NAVAREA VI

En vigor: 0053,0066,0102/26

NAVAREA VI 0102

ANTÁRTIDA

CARTAS H-50 H-60

INFORME DE HIELOS MARINOS Y TÉMPANOS 211400 UTC

1.LÍMITE DE HIELO MARINO

71-56S 020-00W 70-21S 028-30W 68-04S 030-32W 72-45S 030-44W 61-18S 033-16W 65-21S 033-19W
61-44S 041-15W 61-29S 043-55W 62-13S 049-49W 64-37S 055-42W 64-16S 063-54W 66-34S 067-16W

2.TÉMPANOS MAYORES A 10MN

A76C 58-51S 036-17W 16X7MN

3. TÉMPANOS MENORES A 10MN

A23A 48-32S 030-35W 9X7MN

A23K 50-02S 034-30W 10X7MN

TÉMPANO1 58-11S 035-26W 3X2MN

TÉMPANO2 48-37S 033-10W 3X2MN

TÉMPANO3 52-18S 032-39W 7X2MN

TÉMPANO4 47-24S 030-49W 3X1MN

TÉMPANO5 48-45S 030-46W 4X2MN

TÉMPANO6 48-39S 030-04W 4X1MN

TÉMPANO7 48-38S 030-15W 3X2MN

TÉMPANO8 48-35S 030-10W 2X2MN

TÉMPANO9 45-28S 031-32W 3X2MN

4.AREA DE TÉMPANOS

A- 65-00S 020-00W 46-00S 020-00W 46-00S 037-00W 61-35S 037-00W

B- 61-35S 037-00W 46-00S 037-00W 57-00S 050-00W 62-30S 050-00W

C- 62-30S 050-00W 57-00S 050-00W 65-00S 067-16W 67-00S 067-16W

INFORMAR POSICIÓN, HORA Y TAMAÑO DE TÉMPANOS O BLANCOS ESTACIONARIOS DE RADAR,
AL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL ARGENTINA A hielo.marino@hidro.gov.ar

NAVAREA VI 0102

ANTARTIDA

CHART H-50 H-60

SEA ICE AND ICEBERGS REPORT 201400 UTC

1.SEA ICE LIMIT

71-56S 020-00W 70-21S 028-30W 68-04S 030-32W 72-45S 030-44W 61-18S 033-16W 65-21S 033-19W
61-44S 041-15W 61-29S 043-55W 62-13S 049-49W 64-37S 055-42W 64-16S 063-54W 66-34S 067-16W

2.ICEBERGS GREATER THAN 10NM

SEA ICE AND ICEBERGS REPORT 211400 UTC

1.SEA ICE LIMIT

71-56S 020-00W 70-21S 028-30W 68-04S 030-32W 72-45S 030-44W 61-18S 033-16W 65-21S 033-19W
61-44S 041-15W 61-29S 043-55W 62-13S 049-49W 64-37S 055-42W 64-16S 063-54W 66-34S 067-16W

2.ICEBERGS GREATER THAN 10NM

A76C 58-51S 036-17W 16X7NM

3.ICEBERGS SMALLER THAN 10NM

A23A 48-32S 030-35W 9X7NM

A23K 50-02S 034-30W 10X7NM

ICEBERG1 58-11S 035-26W 3X2NM

ICEBERG2 48-37S 033-10W 3X2NM

ICEBERG3 52-18S 032-39W 7X2NM

ICEBERG4 47-24S 030-49W 3X1NM

ICEBERG5 48-45S 030-46W 4X2NM

ICEBERG6 48-39S 030-04W 4X1NM

ICEBERG7 48-38S 030-15W 3X2NM

ICEBERG8 48-35S 030-10W 2X2NM

ICEBERG9 45-28S 031-32W 3X2NM

4.ICEBERGS AREA

A- 65-00S 020-00W 46-00S 020-00W 46-00S 037-00W 61-35S 037-00W

SECCIÓN III (Cont.)

B- 61-35S 037-00W 46-00S 037-00W 57-00S 050-00W 62-30S 050-00W

C- 62-30S 050-00W 57-00S 050-00W 65-00S 067-16W 67-00S 067-16W

REPORT POSITION, TIME AND SIZE OF ICEBERGS OR STATIONARY RADAR TARGETS TO
THE ARGENTINE HYDROGRAPHIC NAVAL SERVICE TO hielo.marino@hidro.gov.ar

RADIOAVISOS PARA EL TRAFICO COSTERO

En vigor Zona M: 0002/26

En vigor Zona N: 0005/26 0031/25

COSTERO N 0005

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

PUERTO SANTA CRUZ

CARTAS H-3 H-4 H-367 AR204130

1433 (G.1210) BALIZA PUNTA ENTRADA	50-08.14S 068-22.42W APAGADA
1434 (G.1209-9) BALIZA QUILLA	50-07.93S 068-23.92W APAGADA
1436 (G.1208) BALIZA BAJA	50-07.21S 068-19.59W APAGADA
1437 (G.1208-1) BALIZA ALTA	50-06.07S 068-19.52W APAGADA
1438 (G.1212) BALIZA SEGUNDA ENF. IRIBAS	50-03.86S 068-31.57W APAGADA
1456 BALIZA MORRO QUEMADO	50-00.52S 068-32.85W CAÍDA
1458 BOYA CONMEMORATIVA	50-01.14S 068-30.41W FALTA

PUERTO RÍO GALLEGOS

CARTAS H-452 AR404520

1478 (G.1243) BALIZA GANCHO	51-36.19S 069-08.71W APAGADA
1479 (G.1244) BALIZA POBLACIÓN	51-37.21S 069-11.98W APAGADA
1484 (G.1242) BALIZA REDUCCIÓN	51-36.68S 069-13.42W APAGADA
1487 (G.1248) BALIZA ANTERIOR	51-36.22S 069-14.73W CAÍDA
1488 (G.1248-1) BALIZA POSTERIOR	51-36.07S 069-15.47W CAÍDA

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR RÍO GRANDE

CARTAS H-425 H-462 AR304250 AR504620

1538 (G.1269) BALIZA SEGUNDA ENF. ANTERIOR	53-47.00S 067-41.79W APAGADA
1539 (G.1269-1) BALIZA SEGUNDA ENF. POSTERIOR	53-47.07S 067-42.05W APAGADA
1540 (G.1270) BALIZA TERCERA ENF. ANTERIOR	53-47.45S 067-41.61W APAGADA
1541 (G.1270-1) BALIZA TERCERA ENF. POSTERIOR	53-47.00S 067-42.00W APAGADA
1542 (G.1271) BALIZA CUARTA ENF. ANTERIOR	53-47.67S 067-41.08W APAGADA
1543 (G.1271-1) BALIZA CUARTA ENF. POSTERIOR	53-47.75S 067-41.04W APAGADA
1544 BALIZA QUINTA ENF. ANTERIOR	53-47.75S 067-41.04W CAÍDA
1574 (G.1283) FARO SAN JUAN DEL SALVAMENTO	54-43.94S 063-51.42W AIS APAGADO

COASTAL WARNING N 0005

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

BEACONING UPDATES

PUERTO SANTA CRUZ

CHARTS H-3 H-4 H-367 AR204130

1433 (G.1210) PUNTA ENTRADA BEACON	50-08.14S 068-22.42W UNLIT
1434 (G.1209-9) QUILLA BEACON	50-07.93S 068-23.92W UNLIT
1436 (G.1208) BAJA BEACON	50-07.21S 068-19.59W UNLIT
1437 (G.1208-1) ALTA BEACON	50-06.07S 068-19.52W UNLIT
1438 (G.1212) SEGUNDA ENFILACION IRIBAS BEACON	50-03.86S 068-31.57W UNLIT
1456 MORRO QUEMADO BEACON	50-00.52S 068-32.85W DESTROYED
1458 CONMEMORATIVA BEACON	50-01.14S 068-30.41W MISSING

PUERTO RIO GALLEGOS

CHARTS H-452 AR404520

1478 (G.1243) GANCHO BEACON	51-36.19S 069-08.71W UNLIT
1479 (G.1244) POBLACION BEACON	51-37.21S 069-11.98W UNLIT
1484 (G.1242) REDUCCION BEACON	51-36.68S 069-13.42W UNLIT
1487 (G.1248) ANTERIOR BEACON	51-36.22S 069-14.73W DESTROYED
1488 (G.1248.1) POSTERIOR BEACON	51-36.07S 069-15.47W DESTROYED

PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR

SECCIÓN III (Cont.)

RIO GRANDE

CHARTS H-425 H-462 AR304250 AR504620

1538 (G.1269) SEGUNDA ENFILACION ANTERIOR BEACON 53-47.00S 067-41.79W UNLIT

1539 (G.1269-1) SEGUNDA ENFILACION POSTERIOR BEACON 53-47.07S 067-42.05W UNLIT

1540 (G.1270) TERCERA ENFILACION ANTERIOR BEACON 53-47.45S 067-41.61W UNLIT

1541 (G.1270-1) TERCERA ENFILACION POSTERIOR BEACON 53-47.00S 067-42.00W UNLIT

1542 (G.1271) CUARTA ENFILACION ANTERIOR BEACON 53-47.67S 067-41.08W UNLIT

1543 (G.1271-1) CUARTA ENFILACION POSTERIOR BEACON 53-47.75S 067-41.04W UNLIT

1544 QUINTA ENFILACION ANTERIOR BEACON 53-47.75S 067-41.04W DESTROYED

1574 (G.1283) SAN JUAN DEL SALVAMENTO LIGHT 54-43.94S 063-51.42W UNLIT AIS

En vigor Zona O: 0008,0011,0013,0020,0023/26

COSTERO O 0013

PROVINCIA DE CHUBUT

COMODORO RIVADAVIA

CARTAS H-2 H-50

B/OCEANOGRÁFICO ANGELESCU REALIZARÁ TAREAS DE EXPLORACIÓN,

DESDE EL 28 FEB AL 24 MAR, EN LAS SIGUIENTES COORDENADAS:

1- 44-45S 061-22.7W

2- 44-50S 058-28.0W

3- 47-34.1S 061-24.0W

4- 47-34.4S 058-28.4W

RADIO DE SEGURIDAD MÍNIMO DE 3 (TRES) CABLES

COASTAL WARNING O 0013

PROVINCIA DE CHUBUT

COMODORO RIVADAVIA

CHARTS H-2 H-50

OCEANOGRAPHIC VESSEL ANGELESCU SHALL PERFORM EXPLORATION TASKS

FROM 28 FEB TO 24 MARCH IN THE AREA BOUNDED BY

1- 44-45S 061-22.7W

2- 44-50S 058-28.0W

3- 47-34.1S 061-24.0W

4- 47-34.4S 058-28.4W

PLEASE LEAVE A MINIMUM 3-CABLE BERTH

COSTERO O 0023

PROVINCIA DEL CHUBUT

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

GOLFO NUEVO

CARTA H-215

1055 (G.1064) BALIZA PUNTA FLECHA 42-38.73S 064-58.73W APAGADA

1278 (G.1066) BALIZA ACANTILADO 42-47.49S 064-56.99W APAGADA

1280 (G.1073) BALIZA CRACKER ANTERIOR 42-57.00S 064-29.15W APAGADA

1281 (G.1073-1) BALIZA CRACKER POSTERIOR 42-57.67S 064-29.17W APAGADA

1284 (G.1074) FARO PUNTA NINFAS 42-58.13S 064-18.88W APAGADO

PUERTO RAWSON

CARTA H-219

1170 (G.1078.3) BALIZA INTERIOR 43-20.53S 065-03.15W CAÍDA

BAHÍA CRUZ

CARTA H-215

1173 (G.1086) FARO SAN JOSÉ 44-30.76S 065-17.04W APAGADO

GOLFO SAN JORGE

CARTAS H-310 INT 2137 AR203100

1180 (G.1092) FARO ISLA RASA 45-06.15S 065-23.98W APAGADO

PROVINCIA DE SANTA CRUZ

PUERTO DESEADO

CARTA H-317

1211.1 (G.1140-1) BALIZA ALONSO 47-45.33S 065-54.25W APAGADA

1212 (G.1146) BALIZA MAGALLANES 47-45.53S 065-55.45W APAGADA

1213 (G.1152) FARO ISLA PINGÜINO 47-54.83S 065-43.14W APAGADO

1214 (G.1153) BALIZA PUNTA AZOPARDO 47-55.91S 065-47.61W APAGADA

SECCIÓN III (Cont.)

1215 (G.1154) FARO PUNTA MEDANOSA	48-06.14S 065-54.98W APAGADO
1216 (G.1156) FARO CABO GUARDIÁN	48-21.40S 066-21.29W APAGADO
1217 (G.1160) FARO CABO DAÑOSO	48-48.69S 067-12.34W APAGADO
1218 (G.1162) FARO CABO CURÍOSO	49-11.03S 067-37.10W APAGADO
COASTAL WARNING O 0023	
<i>PROVINCIA DEL CHUBUT</i>	
<i>BEACONING UPDATES</i>	
<i>GOLFO NUEVO</i>	
<i>CHART H-215</i>	
1055 (G.1064) PUNTA FLECHA BEACON	42-38.73S 064-58.73W UNLIT
1161 (G.1066) ACANTILADO BEACON	42-47.49S 064-56.99W UNLIT
1163 (G.1073) BEACON CRACKER ANTERIOR	42-57.00S 064-29.15W UNLIT
1163.1 (G.1073-1) BEACON CRACKER POSTERIOR	42-57.67S 064-29.17W UNLIT
1165 (G.1074) PUNTA NINFAS LIGHT	42-58.13S 064-18.88W UNLIT
<i>PUERTO RAWSON</i>	
<i>CHART H-219</i>	
1170 (G.1078.3) INTERIOR BEACON	43-20.53S 065-03.15W DAMAGED
<i>BAHIA CRUZ</i>	
<i>CHART H-215</i>	
1173 (G.1086) SAN JOSE LIGHT	44-30.76S 065-17.04W UNLIT
<i>GOLFO SAN JORGE</i>	
<i>CHART H-310 INT 2137 AR203100</i>	
1180 (G.1092) ISLA RASA LIGHT	45-06.15S 065-23.98W UNLIT
<i>PROVINCIA DE SANTA CRUZ</i>	
<i>PUERTO DESEADO</i>	
<i>CHART H-317</i>	
1211.1 (G.1140-1) ALONSO BEACON	47-45.33S 065-54.25W UNLIT
1212 (G.1146) MAGALLANES BEACON	47-45.53S 065-55.45W UNLIT
1213 (G.1152) ISLA PINGUINO LIGHT	47-54.83S 065-43.14W UNLIT
1214 (G.1153) PUNTA AZOPARDO BEACON	47-55.91S 065-47.61W UNLIT
1215 (G.1154) PUNTA MEDANOSA LIGHT	48-06.14S 065-54.98W UNLIT
1216 (G.1156) CABO GUARDIAN LIGHT	48-21.40S 066-21.29W UNLIT
1217 (G.1160) CABO DAÑOSO LIGHT	48-48.69S 067-12.34W UNLIT
1218 (G.1162) CABO CURÍOSO LIGHT	49-11.03S 067-37.10W UNLIT

En vigor Zona P: 0006,0009,0014,0018,0023/26 0029,0052/25

COSTERO P 0014

PROVINCIA DE RIO NEGRO

GOLFO SAN MATÍAS

CARTAS H-214 AR202140

CAMPO DE ANCLAS

EN LAS SIGUIENTES POSICIONES ESTABLECIDOS CAMPOS DE ANCLA. CADA UNO CONFORMADO POR ANCLA CON 27 METROS DE CADENA Y 110 METROS DE CABLE. SEÑALIZADOS CON BOYAS NARANJAS Y AMARILLAS.

A – 41-07.06S 065-08.14W

B – 41-07.74S 065-08.16W

C – 41-07.65S 065-08.27W

D – 41-07.07S 065-08.28W

COASTAL WARNING P 0014

PROVINCE OF RIO NEGRO

GOLFO SAN MATIAS

CHARTS H-214 AR 202140

ANCHORAGE AREA

ANCHORAGE AREA IN SECTOR DETAILED BELOW. EACH COMPREHENDS A 27-METRE ANCHOR CHAIN AND 110 METRES OF CABLE MARKED WITH ORANGE AND YELLOW BUOYS

A - 41-07.06S 065-08.14W

B - 41-07.74S 065-08.16W

C - 41-07.65S 065-08.27W

D - 41-07.07S 065-08.28W

SECCIÓN III (Cont.)

COSTERO P 0018

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BAHÍA BLANCA

CARTAS H-259 H-257 H-255 H-259 AR402560 AR402550

SE REALIZAN TRABAJOS DE REPARACIÓN INTEGRAL DEL MUELLE POSTA DE INFLAMABLES N°1 EN 38-47S 062-18W

COASTAL WARNING P 0018

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

CANAL PRINCIPAL BAHIA BLANCA

CHARTS H-259 H-257 H-255 H-259 AR402560 AR402550

COMPREHENSIVE REPAIR WORK IS BEING CARRIED OUT ON THE FLAMMABLE MATERIALS POST DOCK NO. 1 AT 38-47S 062-18W

COSTERO P 0023

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

CLAROMECÓ

CARTAS H-214 AR20210

1032 (G.0942) FARO CLAROMECÓ (38-51.49S 060-03.11W) APAGADO

VERTEDERO B

CARTAS H-211 H-212

BOYA ESPECIAL (39-13.20 S 061-37.80 W) CARACTERISTICA FI Y 6s. FONDEADEA TEMPORALMENTE

PUERTO BELGRANO

CARTA H-256

1079.1 BOYA LATERAL BABOR N°1 (38-55.73S 062-05.33W) FALTA
1080 BOYA LATERAL ESTRIBOR N°2 (38-55.24S 062-05.37W) FALTA
1082.1 BOYA LATERAL BABOR N°4 (38-54.47S 062-05.91W) APAGADA
1083 (G.1008) BALIZA MALECON W (38-54.03S 062-06.13W) APAGADA
1085 (G.1006) BALIZA ESCOLLERA SW (38-54.26S 062-06.03W) APAGADA

BAHÍA BLANCA - CANAL PRINCIPAL

CARTAS H-212 AR302120

BOYA CARDINAL W 20,8 (38-56.45 S 062-02.76 W) FONDEADA TEMPORALMENTE.

RÍO NEGRO

PUERTO SAN ANTONIO

CARTA H-262

1132 (G.1036) BALIZA REPARO (40-46.76S 064-55.21W) APAGADA

PUNTA COLORADA

CARTA H-276

1140 (G.1046-3) FARO PUNTA COLORADA (41-41.86S 065-01.56W) APAGADA
1141 (G.1046-5) BALIZA MUELLE (41-41.85S 065-00.41W) APAGADA
1142 (G.1046-6) BALIZA ENF. PUNTA COLORADA ANTERIOR (41-41.69S 065-01.52W) APAGADA
1142.1 (G.1046-61) BALIZA ENF. PUNTA COLORADA POSTERIOR (41-41.65S 065-01.76W) CAÍDA
1143 (G.1046-7) BALIZA ENF. DÁRSENA POSTERIOR (41-41.80S 065-01.11W) APAGADA
1143.1 (G.1046-69) BALIZA ENF. DÁRSENA ANTERIOR (41-41.79S 065-01.12W) APAGADA
1144 (G.1046-8) BALIZA FERRODUCTO (41-41.83S 065-00.82W) CAÍDA

COASTAL WARNING P 0023

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BEACONING UPDATES

CLAROMECO

CHARTS H-214 AR20210

1032 (G.0942) CLAROMECO LIGHT (38-51.49S 060-03.11W) UNLIT

VERTEDERO B

H-211 H-212

SPECIAL BUOY (39-13.20S 061-37.80W) CHARACTERISTIC FI Y 6s. TEMPORARILY ANCHORED.

PUERTO BELGRANO

CHART H-256

1079.1 PAR 1 PORT SIDE BUOY (38-55.73S 062-05.33W) LACK
1080 PAR 2 STARBOARD BUOY (38-55.24S 062-05.37W) LACK
1082.1 PAR 4 PORT SIDE BUOY (38-54.47S 062-05.91W) UNLIT
1083 (G.1008) MALECON W BEACON (38-54.03S 062-06.13W) UNLIT
1085 (G.1006) ESCOLLERA SW BEACON (38-54.26S 062-06.03W) UNLIT

BAHIA BLANCA - CANAL PRINCIPAL

SECCIÓN III (Cont.)

CHARTS H-212 AR302120

WEST CARDINAL BUOY 20,8 (38-56.45S 062-02.76W) TEMPORARILY ANCHORED.

RIO NEGRO

PUERTO SAN ANTONIO

CHART H-262

1132 (G.1036) REPARO BEACON

(40-46.76S 064-55.21W) UNLIT

PUNTA COLORADA

CHART H-276

1140 (G.1046-3) PUNTA COLORADA LIGHT

(41-41.86S 065-01.56W) UNLIT

1141 (G.1046-5) MUELLE BEACON

(41-41.85S 065-00.41W) UNLIT

1142 (G.1046-6) PUNTA COLORADA LEADING LIGHT ANTERIOR BEACON (41-41.69S 065-01.52W) UNLIT

1142.1 (G.1046-61) PUNTA COLORADA LEADING LIGHT REAR BEACON (41-41.65S 065-01.76W) DESTROYED

1143 (G.1046-7) DARSENA LEADING LIGHT REAR BEACON (41-41.80S 065-01.11W) UNLIT

1143.1 (G.1046-69) DARSENA LEADING LIGHT ANTERIOR BEACON (41-41.79S 065-01.12W) UNLIT

1144 (G.1046-8) FERRODUCTO BEACON

(41-41.83S 065-00.82W) DESTROYED

En vigor Zona Q: 0013/26

En vigor Zona R: 0037,0038/26

COSTERO R 0037

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

BUENOS AIRES

CARTAS H-115 AR301150

304 (G.0901) BALIZA RÍO SALADO

APAGADO - CAÍDA

376 (G.0900) FARO PUNTA PIEDRAS

APAGADO - CAÍDA

370 (G.0903) BALIZA SAN CLEMENTE DEL TUYÚ APAGADO - CAIDA

1001 (G.0905-5) BALIZA ENF. FARO SAN ANTONIO APAGADO - CAÍDA

COSTA URUGUAYA

PROXIMIDADES BANCO RÍO CHICO

Nº0031 - BOYA OCEANOGRÁFICA ESPECIAL FALTA

PUERTO LA PALOMA

Nº0045 - BOYA PAR 1 LATERAL ESTRIBOR FALTA

Nº0055 - BOYA PAR 2 LATERAL ESTRIBOR APAGADA

Nº0060 - BOYA PAR 2 LATERAL BABOR APAGADA

Nº0065 - BOYA PAR 3 LATERAL ESTRIBOR APAGADA

Nº0075 - BOYA PAR 4 LATERAL ESTRIBOR APAGADA

Nº0080 - BOYA PAR 4 LATERAL BABOR APAGADA

COASTAL WARNING R 0037

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

BEACONING UPDATES

BUENOS AIRES

CHARTS H-115 AR301150

304 (G.0901) RIO SALADO BEACON

UNLIT - DAMAGED

376 (G.0900) PUNTA PIEDRAS LIGHT

UNLIT - DAMAGED

370 (G.0903) SAN CLEMENTE DEL TUYU BEACON UNLIT - DAMAGED

1001 (G.0905-5) ENFILACION FARO SAN ANTONIO BEACON UNLIT - DAMAGED

COSTA URUGUAYA

VICINITY TO BANCO RIO CHICO

Nº0031 - SPECIAL OCEANOGRAPHIC BUOY MISSING

PUERTO LA PALOMA

Nº 0045 - PAR 1 STARBOARD BUOY MISSING.

Nº 0055 - PAR 2 STARBOARD BUOY UNLIT.

Nº 0060 - PAR 2 PORT SIDE BUOY UNLIT.

Nº 0065 - PAR 3 STARBOARD BUOY UNLIT.

Nº 0075 - PAR 4 STARBOARD BUOY UNLIT.

Nº 0080 - PAR 4 PORT SIDE BUOY UNLIT.

COSTERO R 0038

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

OCEANO ATLÁNTICO

SECCIÓN III (Cont.)

CARTA H-1

ESTUDIO SÍSMICO

BUQUE CIENTÍFICO BGP PROSPECTOR REALIZARA OPERACIONES DE ESTUDIO SÍSMICO.

SE ENCUENTRA EFECTUANDO MANIOBRAS DE TENDIDO DE CABLES ENTRE LOS SIGUIENTES PUNTOS:

1- 36-44.02S 053-55.80W

2- 36-23.98S 053-35.83W

3- 36-27.92S 053-33.02W

4- 37-07.43S 054-11.60W

5- 37-01.20S 054-14.57W

6- 36-21.63S 053-34.95W

7- 36-27.68S 053-32.27W

8- 37-07.28S 054-11.93W

VELOCIDAD: 3 NUDOS

EL REMOLQUE CONSTA DE 10 STREAMERS(CABLES) DE 9000 METROS DE LONGITUD CON LOS EXTREMOS MARCADOS CON BOYAS AMARILLAS Y LUCES A DESTELLOS BLANCOS Y AMARILLOS A INTERVALOS DE 5 SEGUNDOS, TODAS LAS BOYAS ESTAN EQUIPADAS RGPS EN 900 MHZ.

SE SOLICITA MANTENERSE APARTADO 6 MILLAS NÁUTICAS A POPA, 4 MILLAS NAUTICAS A PROA Y 3 MILLAS NÁUTICAS POR AMBAS BANDAS. SIENDO ASISTIDO POR LOS BUQUES MOONRISE-G HPEW Y WP HALLE CXCS. POR MAS INFORMACIÓN Y COORDINACIONES DE MANIOBRA COMUNICARSE CON EL BUQUE WP HALLE CXCS POR CANALES 16 Y 69 VHF.

COASTAL WARNING R 0038

REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

ATLANTIC OCEAN

CHART H-1

SEISMIC SURVEY

THE SCIENTIFIC VESSEL BGP PROSPECTOR WILL CONDUCT SEISMIC SURVEY OPERATIONS.

CABLE LAYING OPERATIONS ARE CURRENTLY CONDUCTED IN THE AREA BOUNDED BY:

1- 36-44.02S 053-55.80W

2- 36-23.98S 053-35.83W

3- 36-27.92S 053-33.02W

4- 37-07.43S 054-11.60W

5- 37-01.20S 054-14.57W

6- 36-21.63S 053-34.95W

7- 36-27.68S 053-32.27W

8- 37-07.28S 054-11.93W

SPEED: 3 KNOTS

THE TOW CONSISTS OF 10 9000-M LONG STREAMERS (CABLES) WITH THE ENDS MARKED WITH YELLOW BUOYS AND WHITE AND YELLOW FLASHING LIGHTS AT 5-SECOND INTERVALS. ALL BUOYS ARE EQUIPPED WITH RGPS AT 900 MHZ.

PLEASE KEEP THE FOLLOWING BERTHS: 6 NM FROM STERN, 4 NM FROM THE BOW AND 3 NM FROM BOTH SIDES.

VESSELS MOONRISE-G HPEW AND WP HALLE CXCS PROVIDE ASSISTANCE.

FOR INFORMATION AND MANOUVRING COORDINATION CONTACT VESSEL WP HALLE CXS ON 16 AND 69 VHF CHANNELS.

RADIOAVISOS LOCALES DEL RÍO DE LA PLATA

En vigor: 0125,0168,0370,0403,0438,0460,0515,0546,0553,0572,0576,0577,0580/26 2105,2260,2261/25

Río de la Plata 0403

RÍO DE LA PLATA

CARTA H-117

BOYA PELIGRO AISLADO A LA DERIVA

ENCONTRANDOSE EN 34-54.099S 056-40.543W. NAVEGAR CON PRECAUCIÓN EN LA ZONA.

Río de la Plata 0438

PUERTO DE BUENOS AIRES

DÁRSENA E

CARTAS H-156 AR401560

ESTUDIOS GEOTÉCNICOS

EN PROXIMIDADES A ESCOLLERA BOCA FALSA SE REALIZAN ESTUDIOS GEOTÉCNICOS EN POSICIÓN 34-34.746S 058-21.316W.

SECCIÓN III (Cont.)

Río de la Plata 0460

RÍO DE LA PLATA

REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

PROXIMIDADES BAJO DEL ESTE

Nº 1000 - BOYA BAJO DEL ESTE Nº 1 LATERAL ESTRIBOR, LUZ NO CONFIABLE.

EMISARIO PUNTA BRAVA

Nº 1146 - BOYA OCEANOGRÁFICA PUNTA BRAVA ESPECIAL, RETIRADA TEMPORALMENTE.

-TRAMO CON ORIENTACIÓN ESE-WNW (Km 11 AL 6.5)

Nº 1255 - BOYA PAR KM 11 LATERAL BABOR, ENCONTRANDOSE EN 35-00.21S 056-11.51W.

Nº 1260 - BOYA PAR KM 11 LATERAL ESTRIBOR, ENCONTRANDOSE EN 34-59.95S 056-11.42W.

Nº 1265 - BOYA PAR KM 9.5 LATERAL BABOR, ENCONTRANDOSE EN 34-59.75S 056-12.49W.

Nº 1275 - BOYA PAR KM 8 LATERAL BABOR, ENCONTRANDOSE EN 34-59.11S 056-13.21W.

Nº 1280 - BOYA PAR KM 8 LATERAL ESTRIBOR, ENCONTRANDOSE EN 34-58.94S 056-12.97W.

Nº 1290 - BOYA PAR KM 6.5 LATERAL BABOR, ENCONTRANDOSE EN 34-58.35S 056-13.61W.

Nº 1295 - BOYA PAR KM 6.5 LATERAL ESTRIBOR, ENCONTRANDOSE EN 34-58.23S 056-13.29W.

BAHÍA DE MONTEVIDEO

-PUERTO DE MONTEVIDEO

Nº 1365 - BALIZA MUELLE DE ESCALA, RETIRADA TEMPORALMENTE.

CANAL DE ACCESO A DÁRSENA LA TEJA

Nº 1425 - BOYA DE AMARRE A 1, FALTA.

Nº 1430 - BOYA DE AMARRE A 2, FALTA.

ZONA DE FONDEO CAPURRO

Nº 1449 - BOYA Nº1 LATERAL BABOR, APAGADA.

CANAL CAMACHO

Nº 2120 - BOYA PAR Nº 1 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 2125 - BOYARÍN PAR Nº 1 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 2130 - BOYARÍN Nº 2 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 2140 - BOYARÍN PAR Nº 4 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 2145 - BOYA PAR Nº 4 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 2150 - BOYARÍN Nº 5 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 2155 - BOYARÍN Nº 6 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 2165 - BOYARÍN PAR Nº 7 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 2170 - BOYARÍN Nº 8 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 2175 - BOYARÍN Nº 9 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 2185 - BOYA PAR Nº 10 LATERAL BABOR, CORRIDA 50 MTS AL N.

Nº 2205 - BOYARÍN Nº 14 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 2210 - BOYARÍN Nº 15 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 2215 - BOYARÍN Nº 16 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 2230 - BOYARÍN Nº 19 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 2240 - BOYA PAR Nº 20 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 2260 - BOYA PAR Nº 24 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 2265 - BOYARÍN PAR Nº 24 LATERAL BABOR, FALTA.

Río de la Plata 0515

RÍO DE LA PLATA EXTERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:

FARO PUNTA PIEDRA (CAÍDA)

BALIZA ENFILACIÓN FARO SAN ANTONIO (CAÍDA)

BALIZA SAN CLEMENTE (CAÍDA)

BALIZA DOS BOCAS (CAÍDA)

BALIZA RÍO SALADO (CAÍDA)

BOYA PELIGRO AISLADO MALAJUNTA II

AVERIADA:

BOYA ESPECIAL KP 10 (SIN TORRE)

****CANAL PUNTA INDIO (KM 239,1 AL KM 121)****

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 176,4

BOYA LATERAL AMARILLA KM 177,0

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 192,5

FALTA:

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 124,8
AVERIADA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 143,9 (FALTA LEYENDA)
BOYA LATERAL BABOR KM 176,4 (FALTANTE)
BOYA LATERAL AMARILLA KM 177,0 (FALTA TORRE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 230,0 (FALTA LEYENDA)
****CANAL INTERMEDIO (KM 121 AL KM 81)****
APAGADA:
BOYA LATERAL ESTRIBOR 120,4
****CANAL DE LA MAGDALENA****
SIN NOVEDAD.
****CANAL PASO BANCO CHICO (KM 81 AL KM 57)****
ALTERADA:
BOYA LATERAL BABOR KM 66,0
****ZONA COMÚN - RADA LA PLATA (DESDE KM 57 AL KM 48)****
FALTA:
BOYA PELIGRO AISLADO TUPI
****CASCOS A PIQUE FUERA DE LOS CANALES- RADA LA PLATA****
SIN NOVEDAD.
****BANCO ORTÍZ****
FALTA:
BOYA PELIGRO AISLADO PLUTUS
****CANAL ACCESO PUERTO LA PLATA (KM 10,400 AL KM 1,495)****
FALTAN:
BALIZA LATERAL ESTRIBOR KM 6,600
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 10,400
****PUERTO LA PLATA (GRAN DOCK SUD DEL KM 1,300 A BALIZA ESCUELA NAVAL)****
APAGADA:
BALIZA LATERAL BABOR KM 1,300
****GASODUCTO BUENOS AIRES - MONTEVIDEO****
GARREADA Y APAGADAS:
BOYA GCDS KM 14,6 (34-41.848S 057-53.974W / 60 METROS AL NNE.)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 23,2 (34-35.77 057-55.98)
****PUNTA LARA - CANAL SANTO DOMINGO** ACCESO CLUB NÁUTICO QUILMES****
SIN NOVEDAD.
****CANAL BROWN (DESDE KM 37 AL KM 7,3)****
SIN NOVEDAD.
****CANAL HUERGO (KM 7 AL KM 0 Y DESDE KM 0 KM 5.3 DEL CANAL NUEVO)****
FALTA:
BOYA PELIGRO AISLADO ASTARSA 23
****PUERTO BUENOS AIRES****
FALTA:
BOYA CARDINAL NORTE KM 4,4
****CANAL SUR (DESDE KM 6,300 A BALIZA DIRECCIONAL EXOLGAN)****
FALTAN:
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1,300
BOYA LATERAL BABOR KM 1,750
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1,750
AVERIADA:
BOYA LATERAL BABOR KM 3 (DESCABEZADA)
****CANAL EMILIO MITRE (KM 12,0 AL KM 49,8)****
GARREADA:
BOYA DE PELIGRO AISLADO KM 15 (EN EL EJE DEL CANAL)
FALTA:
BOYA LATERAL BABOR KM 23
REINSTALADA:
BOYA LATERAL BABOR KM 21
****BALIZAMIENTO UNEN - CANAL COSTANERO (KM 3,200 AL KM 25)****
FALTAN:
BOYA PELIGRO AISLADO VELERO TIDA
BALIZA UNEN B
APAGADAS:

SECCIÓN III (Cont.)

BALIZA AGUAS SEGURAS KM 19,3 (FALTA MARCA TOPE)
BOYA LATERAL ESTRIBOR UNEN KM 22
AVERIADAS:
BALIZA LAS HERAS
BALIZA CARDINAL OESTE (AFLORES RESTOS HINCADOS EN EL LUGAR)
GARREADA:
BOYA ESPECIAL ALTURA (34-26.20S 058-29.23W) (PROXIMIDADES DESEMBOCADURA RÍO SAN ANTONIO)
****PLAYA HONDA****
APAGADA:
BOYA DE PELIGRO AISLADO TANDIL (N°806)

Río de la Plata 0546

RÍO DE LA PLATA

CANALES A MARTÍN GARCÍA

CARTAS H-118 AR530050

****NOVEDADES DE BALIZAMIENTO****

BARRA DEL FARALLÓN: DEL KM 39,0 AL KM 54,8

SIN NOVEDAD.

PASO DEL FARALLÓN: DEL KM 54,8 AL KM 67,3

SIN NOVEDAD.

BARRA DE SAN PEDRO: DEL KM 67,3 AL KM 76,4

SIN NOVEDAD.

PASO DE SAN JUAN: DEL KM 76,4 AL KM 82,0

SIN NOVEDAD.

POZOS DE SAN JUAN: DEL KM 82,0 AL KM 92,9

SIN NOVEDAD.

CANAL NUEVO: DEL KM 92,9 AL KM 103,4

SIN NOVEDAD.

CANAL DEL INFIERNO: DEL KM 103,4 AL KM 110,5

SIN NOVEDAD.

CANAL DEL ESTE: DEL KM 110,5 AL KM 120,5

SIN NOVEDAD.

CANAL PRINCIPAL: DEL KM 120,5 AL KM 145,5

SIN NOVEDAD.

CASCO A PIQUE FUERA DE LOS CANALES-PROX. MARTÍN GARCÍA

SIN NOVEDAD.

GASODUCTO

BOYA GASODUCTO KM 13,5 COLOR AMARILLO, A LA DERIVA 34-42.54S 057-53.32W

BOYA GASODUCTO KM 23.2 LATERAL ESTRIBOR, A LA DERIVA EN 34-35.75S 057-56.2W.

****TAREAS DE DRAGADO****

SE ENCUENTRA REALIZANDO TAREAS DE DRAGADO LA DRAGA B/BEL "MINERVA" ORSC ENTRE LOS KM 45 AL KM 55. ZONA DE DESCARGA A 8 CABLES AL ESTE DE LA ZONA DE OPERACIONES OBSTRUYE LA NAVEGACIÓN BUQUES DEBERÁN SOLICITAR PASO A DICHA DRAGA CON UNA HORA DE ANTELACIÓN A ZONA DE OPERACIONES POR CANAL 81 VHF.

****NOVEDADES DE DETERMINANTES****

DETERMINANTES Y ANCHOS NAVEGABLES DE LOS CANALES A MARTÍN GARCÍA

NOMBRE	KM	NOMBRE	KM	ANCHO	DISEÑO DE CANAL 10.36 m
				M	METROS
CANALES A	39,0-54,8	BARRA DEL FARALLÓN		110	10,36
MARTÍN GARCÍA	54,8-67,3	PASO DEL FARALLÓN		100	10,36
	67,3-76,4	BARRA DE SAN PEDRO		90	10,36
	76,4-82,0	PASO DE SAN JUAN		90	10,36
	82,0-92,9	POZOS DE SAN JUAN		90	10,36
	92,9-103,4	CANAL NUEVO	99,6	90	10,50
	103,4-110,5	CANAL DEL INFIERNO	104,6	90	10,80
	110,5-120,5	CANAL DEL ESTE	115,8	90	10,40
CANAL					
PRINCIPAL	120,5-145,5	CANAL PRINCIPAL	128,8	200	11,20

Río de la Plata 0553

RÍO DE LA PLATA

CARTA H-156

SECCIÓN III (Cont.)

EMBARCACIÓN HUNDIDA

EN 34-37.85 S 058-19.68 W, EN PROXIMIDADES KM 1.750 CANAL ACCESO SUR VERIL VERDE
HUNDIDA L/M PRINCESA DEL SUR.

Río de la Plata 0572

RÍO DE LA PLATA

OPERACIONES DE DRAGADO

DÁRSENA SUR

1. DRAGA DASA I - EFECTUA DESCARGA ENTRE KM 33 AL KM 37 CANAL BROWN, 2000 MTS. AL SUR.
SOLICITAR PASO 30 MINUTOS ANTES POR CANAL VHF 09.

CANAL EMILIO MITRE

DRAGA PINTA OPERANDO ENTRE KM 12,0 Y KM 42,0.

RADIOAVISOS DE LA HIDROVÍA PARAGUAY - PARANÁ Y DE LOS RÍOS

En vigor: 0270,0349,0356,0357,0358,0360,0361,0362,0363,0365,0366,0367,0368,0369,0372/26

Ríos 0349

PROVINCIA DE CORRIENTES

ALTO PARANÁ

OPERACIONES DE DRAGADO

1. DRAGA N° 09 CON PONTON N° 02, CUATROCIENTOS (400) MTS DE CAÑERÍAS
OPERA ENTRE EL KM 1260,0 EL KM 1263,0. CUANDO DICHA DRAGA SE
ENCUENTRA OPERANDO, EL CANAL PERMANECERÁ CERRADO.
2. DRAGA PARANA 02, B/M DOÑA LUBA Y PONTÓN PARANA 01, CON 300
METROS DE CAÑERÍA FLOTANTE, OPERAN DESDE EL KM 1384 AL KM 1388
(PASO CARPINCHERO), POR TIEMPO INDEFINIDO DE 1200 HS A 0700 HS.
OBSTRUYE CANAL DE NAVEGACIÓN.
COSTERA L7-J SE MANTIENE EN CONTACTO POR CANAL 12 S.M.M.

Ríos 0356

PROVINCIA DE SANTA FE - PROVINCIA DE ENTRE RÍOS

CANAL SAN MARTÍN

CARTAS AFECTADAS: H-144 AR401440

DETERMINANTES

HABIÉNDOSE ANALIZADO EL RELEVAMIENTO TRIMESTRAL EFECTUADO EL DÍA 19 DE MARZO DE 2026
EN EL CANAL SAN MARTÍN DEL RÍO PARANÁ ENTRE KM 448,4 A KM 455,1. SE VERIFICA LA SIGUIENTE
PROFUNDIDAD DETERMINANTE:

KM	KM	ANCHO	PROFUNDIDAD	ALTURA	PROFUNDIDAD	
DESDE	HASTA	CRÍTICO	CANAL	AL CERO	HIDROMÉTRICA	EFFECTIVA
(m)	(m)	(PIES)	(m)	(m)	(PIES)	
448,4	455,1	453,9	116	-9,76 (32'0")	1,26	11,02 (36'2")

NOTA: LA DETERMINANTE SE ENCUENTRA SOBRE MARGEN IZQUIERDA.

Ríos 0357

RÍO PARANÁ

OPERACIONES DE DRAGADO

RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS

1- DRAGA PANCHITO OPERANDO DEL KM 175,3 AL KM 180,4.

RÍO PARANÁ INFERIOR

1- DRAGA ALBUQUERQUE OPERANDO ENTRE KM 379,3 Y 392,6 Y ENTRE KM 308,5 Y KM 313,0.
2- DRAGA TACCOLA OPERANDO DEL KM 330,2 AL KM 344,0.
3- DRAGA NIÑA OPERANDO DEL KM 448,7 AL KM 452,1.

Ríos 0358

RÍO URUGUAY

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

MUELLE ONTUR

N° 9050 - BALIZA KM 4.7 CABECERA SUR, LUZ NO CONFIABLE.

N° 9055 - BALIZA KM 4.9 CABECERA NORTE, LUZ NO CONFIABLE.

PROXIMIDADES ARROYO SAUCE

N° 9085 - BOYA N° 4 ANP BOYA DE AMARRE, RETIRADA.

SECCIÓN III (Cont.)

PROXIMIDADES ARROYO DE LA AGRACIADA

Nº 9125 - BOYA KM 18.4 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 9130 - BOYA KM 21.4 LATERAL ESTRIBOR CANAL DE LA AGRACIADA, APAGADA.

CANAL MÁRQUEZ

Nº 9160 - BOYA PAR KM 29.2 LATERAL BABOR, APAGADA.

Nº 9175 - BOYA PAR KM 30.4 LATERAL BABOR, CORRIDA AL W.

Nº 9185 - BOYA PAR KM 34.3 LATERAL BABOR, LUZ NO CONFIABLE.

PASO MÁRQUEZ

Nº 9265 - BOYA PAR KM 43.4 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

PUNTA CABEZA DE NEGRO

Nº 9285 - BOYA KM 47.5 LATERAL ESTRIBOR, LUZ NO CONFIABLE.

PASO PUNTA AMARILLA

Nº 9315 - BOYA KM 53.6 BOYA LATERAL BABOR, LUZ NO CONFIABLE.

PASO PUNTA AMARILLA

Nº 9340 - BOYA KM 54.6 LATERAL BABOR, LUZ NO CONFIABLE.

CANAL DE LAS TARANTANAS

Nº 9350 - BOYA KM 58.4 PELIGRO AISLADO MARIA CELIA, FALTA.

PASO PUNTA CABALLOS

Nº 9425 - BOYA KM 76.3 PELIGRO AISLADO CHATA Nº 17, APAGADA.

CANAL DE LOS INGLESES

Nº 9435 - BOYA PAR KM 77.6 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

Nº 9455 - BOYA KM 83.2 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 9460 - BOYA KM 84.8 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

PROXIMIDADES PUNTA RÍOS

Nº 9565 - BOYA KM 94.2 "DOÑA TEODOLINA" PELIGRO AISLADO, AVERIADA.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO

Nº 30000 - BALIZA KM 105.15, APAGADA.

Nº 30015 - BALIZA KM 105.15, LUZ NO CONFIABLE.

Nº 30020 - BALIZA KM 105.15, APAGADA.

Nº 30025 - BALIZA KM 105.15, APAGADA.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA

Nº 30055 - BALIZA KM 105.2, APAGADA.

Nº 30065 - BALIZA KM 105.2, APAGADA.

PASO TRES CRUCES

Nº 9820 - BOYA KM 121.3 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

PASO BANCO FRANCES

Nº 9940 - BOYA KM 140.2 LATERAL BABOR, APAGADA.

Nº 9945 - BOYA KM 142 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

PASO BONFIGLIO

Nº 9950 - BOYA KM 143.3 CANAL PRINCIPAL BABOR, APAGADA.

Nº 9975 - BOYA KM 148.8 LATERAL ESTRIBOR, LUZ NO CONFIABLE.

PASO BANCO GRANDE

Nº 9995 - BOYA KM 152.5 LATERAL BABOR, LUZ NO CONFIABLE.

PASO MONTAÑA

Nº 10070 - BOYA PAR KM 167.7 LATERAL BABOR, LUZ NO CONFIABLE.

PASO ALTOS Y BAJOS

Nº 10125 - BOYA KM 179.2 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

PASO ARROYO NEGRO

Nº 10145 - BOYA KM 184.1 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

PUENTE INTERNACIONAL GENERAL ARTIGAS

Nº 10390 - BOYA PAR KM 212.7 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA.

Nº 10395 - BOYA PAR KM 211.7 LATERAL BABOR, APAGADA Y CORRIDA 704 MTS AL S.

Nº 10400 - BOYA PAR KM 213 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 6547 MTS AL S.

Nº 10405 - BOYA PAR KM 213 LATERAL BABOR, APAGADA Y CORRIDA 453 MTS AL S.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ABAJO

Nº 30085 - BALIZA KM 212.35, APAGADA.

VISTA NAVEGANDO AGUAS ARRIBA

Nº 30090 - BALIZA KM 212.4, APAGADA.

Nº 30100 - BALIZA KM 212.4, LUZ NO CONFIABLE.

Nº 30105 - BALIZA KM 212.4, APAGADA.

Nº 30110 - BALIZA KM 212.45, FALTA.

Nº 30115 - BALIZA KM 212.45, FALTA.

SECCIÓN III (Cont.)

PASO SAN FRANCISCO

Nº 10440 - BOYA KM 218.7 PELIGRO AISLADO, FALTA.

Nº 10455 - BOYA KM 219.8 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

ISLA DEL QUEGUAY GRANDE

Nº 10465 - BOYA KM 221.7 LATERAL ESTRIBOR, APAGADA Y CORRIDA 160 MTS AL SE.

Nº 10480 - BOYA KM 226.1 PELIGRO AISLADO, FALTA.

PASO PERUCHO VERNE

Nº 10510 - BOYA KM 230.8 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 70 MTS AL SW.

Nº 10515 - BOYA KM 234 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 235 MTS AL S.

PASO GRASERÍA

Nº 10530 - BOYA KM 242.6 LATERAL BABOR, FALTA.

PASO CANCHA SECA

Nº 10600 - BOYA KM 256.8 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

PASO SAN JOSÉ

Nº 10640 - BOYA KM 273.1 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 55 MTS AL SW.

PASO GUAVIYÚ

Nº 10685 - BOYA PAR KM 282.6 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Nº 10725 - BOYA KM 284.5 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 60 MTS AL SW.

PASO CHAPICUY

Nº 10765 - BOYA PAR KM 293.3 LATERAL BABOR, CORRIDA 95 MTS AL SE.

Nº 10770 - BOYA PAR KM 293.3 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 100 MTS AL E.

Nº 10785 - BOYA KM 297.9 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 55 MTS AL E.

PASO HERVIDERO

Nº 10800 - BOYA KM 304.5 LATERAL BABOR, FALTA.

Nº 10805 - BOYA KM 305.2 PELIGRO AISLADO, FALTA.

Nº 10810 - BOYA KM 305.7 LATERAL BABOR, CORRIDA 1110 MTS AL SE.

Nº 10815 - BOYA KM 307.4 LATERAL BABOR, CORRIDA 860 MTS AL NE.

Nº 10820 - BOYA KM 308 LATERAL BABOR, CORRIDA 640 MTS AL SE.

Nº 10825 - BOYA KM 308.2 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 175 MTS AL E.

PASO YUQUERÍ

Nº 10895 - BOYA KM 326.1 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 80 MTS AL SW.

PASO CORRALITO

Nº 10925 - BOYA PAR KM 329 LATERAL ESTRIBOR, CORRIDA 50 MTS AL SW.

Nº 10945 - BOYA KM 330 LATERAL BABOR, FALTA.

PASO LA CABALLADA

Nº 11000 - BOYA KM 332.2 LATERAL ESTRIBOR, FALTA.

Ríos 0361

RÍO PARANÁ INFERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 348,5

BOYA LATERAL BABOR KM 386,4 (FALTA MARCA DE TOPE)

GARREADAS:

BOYA NO IDENTIFICADA ALTURA BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 294,8

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 395,0 MARGEN DERECHA

BOYA LATERAL BABOR KM 405,2 (605 METROS MARGEN IZQUIERDA AGUAS ABAJO)

FALTA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 252,5

AVERIADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 307,5 FALTA MARCA DE TOPE

BOYA LATERAL BABOR KM 303,6 FALTA LEYENDA

Ríos 0362

RÍOS PARANÁ DE LAS PALMAS-PARANÁ GUAZÚ-PARANÁ MINÍ-PARANÁ BRAVO Y PASAJE TALAVERA

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

****RÍO PARANÁ DE LAS PALMAS****

APAGADAS:

BALIZA ORIENTACION KM 136,5

BALIZA LATERAL ESTRIBOR KM 152,0

FALTAN:

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL BABOR KM 163,6 (SE OBSERVÓ SEÑAL A 6 KM DE SU POSICIÓN MARGEN
IZQUIERDA AGUAS ABAJO)
BOYA LATERAL BABOR (OBSERVADA SIN NUMERO SOBRE EL VERIL ROJO ALTURA KM 158)
GARREADAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 126,5
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 135,1
****RÍO PARANÁ GUAZÚ****
REUBICADAS:
BOYA LATERAL BABOR KM 161,9
BOYA ESPECIAL KM 180,0
APAGADAS:
BALIZA ORIENTACIÓN KM 132,7
BALIZA CANAL PREFERIDO ESTRIBOR KM 218,0
****RÍO PARANÁ BRAVO****
SIN NOVEDAD.
****PASAJE TALAVERA****
APAGADA:
BALIZA LATERAL BABOR KM 180,5

Ríos 0363

RÍO PARANÁ MEDIO

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 499,7
BOYA LATERAL BABOR KM 501,6
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 650,1
BOYA PELIGRO AISLADO KM 683,0
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 724,2
BOYA DE PELIGRO AISLADO KM 788,7
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 844,8

GARREADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 658,6 (EN KM 651,9)

A LA DERIVA:

BOYA LATERAL BABOR SIN IDENTIFICAR VISUALIZADA EN KM 590,0 MARGEN DERECHA.

REUBICADAS:

BOYA LATERAL BABOR KM 761,2 (EX KM 760,7) 30-42.627S 059-37.663W (AJUSTE DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR KM 766,4 (EX KM 765,7) 30-41.450S 059-37.474W (AJUSTE DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 786,3 (EX KM 786,0) 30-32.850S 059-40.400W (AJUSTE DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR KM 788,0 (EX KM 787,8) 30-31.780S 059-39.180W (AJUSTE DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR KM 844,8 (EX 845,5) 30-05.55S 059-35.95W

INSTALADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 764,2 30-41.450S 059-37.474W
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 768,8 30-40.154S 059-39.100W
BALIZA LATERAL BABOR KM 812,5 (30-20.27S 059-41.23W)

RETIRADA:

BOYA LATERAL BABOR KM 762,8

DESACTIVADA:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 768,6

Ríos 0368

RÍO PARANÁ SUPERIOR

NOVEDADES DE BALIZAMIENTO

APAGADAS:

BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 858,0
BOYA LATERAL BABOR KM 866,1
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 875,1
BOYA LATERAL BABOR KM 887,4
BALIZA LATERAL BABOR KM 1043,7
BOYA LATERAL BABOR KM 1056,0
BOYA LATERAL BABOR KM 1063,4
BOYA LATERAL ESTRIBOR KM 1133,8
BOYA LATERAL BABOR KM 1138,7

SECCIÓN III (Cont.)

BOYA LATERAL BABOR	KM 1161,5
BALIZA LATERAL BABOR	KM 1190,6
BALIZA LATERAL BABOR	KM 1194,1
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1207,1
BALIZA LATERAL BABOR	KM 1214,6
REUBICADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 1023,7 (EX KM 1024,4) 28-48.32S 059-08.12W (AJUSTE DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1026,1 (EX KM 1026,3) 28-47.10S 059-07.85W (AJUSTE DE TRAZA)
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1193,1 (EX KM 1194,0) 27-34.70S 058-53.27W
BOYA LATERAL BABOR	KM 1210,8 (EX KM 1211,4) 27-26.62 058-49.38 (AJUSTE DE TRAZA)
RETIRADA:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 1031,6 (AJUSTE DE TRAZA)
DESACTIVADA:	
BALIZA LATERAL BABOR	KM 1190,6 (AJUSTE DE TRAZA)
INSTALADAS:	
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1028,9 28-45.67S 059-07.48W (AJUSTE DE TRAZA)
BOYA LATERAL BABOR	KM 1189,8 27-36.32S 058-53.03
AVERIADAS:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 1138,7 FALTA LINTERNA Y MARCA DE TOPE
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1152,8 FALTA LEYENDA
BOYA LATERAL BABOR	KM 1204,3 FALTA LEYENDA
CAMBIO DE CARTEL:	
BOYA LATERAL BABOR	KM 1165,0 (EX KM 1165,3) AJUSTE DE TRAZA
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1182,2 (EX KM 1183,0) AJUSTE DE TRAZA
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1212,7 (EX KM 1213,8) AJUSTE DE TRAZA
BALIZA LATERAL BABOR	KM 1214,6 (EX KM 1215,5) AJUSTE DE TRAZA
BOYA LATERAL ESTRIBOR	KM 1219,1 (EX KM 1218,0) AJUSTE DE TRAZA

Ríos 0372

PROVINCIA DE CORRIENTES

ALTO PARANÁ

VARADURA

VARADURA R/E CRUZ DEL SUR EN KM. 1392 M.I.R.P PASO CRÍTICO CANCHA DORADA.
NO OBSTRUYE CANAL DE NAVEGACIÓN.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN IV

PROFUNDIDADES Y OPERACIONES DE DRAGADO EN CANALES, RUTAS, ACCESOS Y PUERTOS

Boletín N° 4

Buenos Aires, 1° de abril de 2026

RÍOS: PROFUNDIDADES Y DETERMINANTES

La información de los ríos, referida a profundidades al cero en rutas principales y accesos a puertos, pasos críticos, determinantes y novedades de dragado, se deberá consultar en la edición semanal del Boletín Fluvial de la Agencia Nacional de Puertos y Navegación.

Web: <https://www.argentina.gob.ar/puertos-vias-navegables-y-marina-mercante/boletin-fluvial>

MAR DEL PLATA

Conforme relevamiento de fecha 09 de septiembre de 2024, detectadas las siguientes profundidades mínimas:

- 1. Canal de Acceso Exterior Principal:** ancho 100 metros con eje sobre Enfilación Puerto (arribamiento 238°-058°):
Sobre el eje profundidad 2,9 metros marcando a la Baliza Escollera Norte N° 1011 (G.0916) al 269°/377 metros.
- 2. Canal de Acceso Exterior Secundario:** ancho 100 metros con eje sobre Enfilación Entrada (arribamiento 217°-037°):
Sobre el eje profundidad 7,8 metros marcando a la Baliza Escollera Norte N° 1011 (G.0916) al 225°/817 metros.

Conforme relevamiento de fecha 11 de diciembre de 2023, detectadas las siguientes profundidades mínimas:

- 3. Canal Interior:** (Eje Enfilación Puerto: Arribamiento 238°-058° ancho 100 metros).
Profundidad 8,9 metros, marcando a la Baliza Abrigo N° 1014 (G.0917-7) al 020°/570 metros.
- 4. Posta de Inflamables:** profundidad 8,1 metros, marcando a la Baliza Posta de Inflamables N° 1023 (G.0917-62) al 146°/120 metros.

QUEQUÉN

Canal de Acceso:

Longitud del Canal dragado: 2546 m. “Km 2000” ubicado en la intersección de las Enfilaciones de Acceso y Enfilación Escollera o del Fondo. Las Progresivas desde el “Km 0” hacia el mar.

Determinantes:

CANAL	PROGRESIVAS	ANCHO	PROFUNDIDAD
Canal Exterior Protegido	2000 - 2260	120 m	14,5 m
Canal Exterior Protegido	2260 - 2580	120 m	14,5 m
Canal Exterior Protegido	2580 - 2795	145 m	14,9 m
Canal Exterior No Protegido	2795 - 4800	155 m	15,2 m

SECCIÓN IV (Cont.)

Canal interior, Antepuerto (Pileta de maniobras) y Puerto:

Sectores dragados mantenidos a 14,50 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto Quequén – Septiembre 2021.

BASE NAVAL PUERTO BELGRANO (ARMADA ARGENTINA)

Canal de Acceso: La determinante debe ser requerida a Capitanía de Puerto.

Teléfonos: 02932-486795 o 02932-486798

VHF: canal 12, canal 16 y canal 67.

BAHÍA BLANCA

Canal Principal: Determinante 13,00 m, ancho canal 190 m.

Canal del Toro: Determinante 13,10 m, ancho canal 190 m.

Canal Acceso al Puerto de Ingeniero White: Determinante 13,50 m, ancho canal 190/205 m.

Puerto Ingeniero White - Puerto Galván: Rada "A" y "B", Zona de giro Puerto Galván:
Mantenidas a 13,50 m.

Canal frente a Postas Inflamables Puerto Galván: 12,20 m.

Información suministrada por el Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca – Junio 2021.

La Autoridad Portuaria, cualquiera sea su titular y clasificación de éste, tendrá a su cargo el mantenimiento de las obras y servicios esenciales, tales como: profundidades, señalización de los accesos, espejos de agua, instalaciones de amarre seguro, remolque y practicaje teniendo en cuenta las normas vigentes emitidas por el Estado Nacional (Ley N° 24093 – Actividades Portuarias - Cap. IV Art. 20).

SECCIÓN V
CORRECCIONES A LAS PUBLICACIONES NÁUTICAS



Boletín N° 4

Buenos Aires, 1° de abril de 2026

PUBLICACIONES AFECTADAS POR VOLANTES DE CORRECCIONES

Public. N°	Edición	Último Vol/Av de corrección	Páginas sustituidas, nuevas y/o afectadas	Fecha de Corrección
H-201	13a - 2023	16		01/02/2026
H-202	10a - 2019	63	186-191-386-387-389-390-394	01/04/2026
H-203	7a - 2025	Av. 3/2026		-
H-204	11a - 2024	8		01/09/2025
H-205	7a - 2020	Av. 36/2026		-
H-207	1a - 1998	135		01/09/2025
H-211	16a - 2021	40	192 ¹	01/04/2026
H-212	13a - 2026	Av. 42/2026	58-72-73-80-81	01/04/2026
H-213	8a - 2021	26		01/03/2026
H-214	4a - 2025	Av. 46/2026	60-71 ² -126 ² -128-136 ² -141 ² -144 ¹	01/04/2026
H-221	9a - 2023	8		01/03/2026
H-223	18a - 2023	Av. 37/2026	25 ² -26 ² -26bis ² -70 ¹	01/04/2026
H-225	Anual	Av. 149/2025		01/12/2025
H-230	6a - 1992	20		01/01/2021
H-234	4a - 2023	Av. 156/2023		-
HIDROVÍA (*)	1995	Av. 135/2022		01/10/2022
H-505	3a - 2023	Av. 59/2025		01/05/2025
H-610	Anual	Av. 151/2025		01/12/2025
H-920	1a - 1993	Av. 43/2025		01/04/2025
IALA	2a - 2008	Av. 115/2017		01/07/2017

(*) **HIDROVÍA**: Reglamento para Prevenir los Abordajes Hidrovía Paraguay-Paraná



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VI

AVISOS TEMPORARIOS, PRELIMINARES E INFORMATIVOS

Boletín N° 4

Buenos Aires, 1° de abril de 2026

1. GENERALIDADES

AVISOS TEMPORARIOS (T)

Estos avisos informan novedades que deben ser consideradas mientras subsista la causa que la motivó; corrige las publicaciones y cartas en forma temporaria y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS PRELIMINARES (P)

Estos avisos anticipan una novedad que debe ser considerada cuando aún no se posee los datos exactos o completos; corrige las publicaciones y cartas en forma preliminar y su texto indica claramente tal condición.

AVISOS INFORMATIVOS (I)

Estos avisos informan novedades o noticias que interesan al navegante; puede ser de carácter transitorio y sujeto a permanentes cambios. No corrige las publicaciones y cartas. Su texto indica claramente tal condición.

1.1. RECOMENDACIONES SOBRE EL USO DE PUBLICACIONES NÁUTICAS Y CARTOGRAFÍA NACIONAL.

El Servicio de Hidrografía Naval (SHN) es el organismo del Estado Nacional que tiene asignada la responsabilidad de editar cartas y publicaciones náuticas (Ley Hidrográfica N° 19.992), siendo estas las únicas que revisten carácter de “OFICIAL” y que a su vez son de propiedad de la Nación (Ley N° 11.723 “Ley de Propiedad Intelectual”).

Debe tenerse en cuenta que este Servicio no ha autorizado el “copiado total o parcial por cualquier medio gráfico, numérico, óptico o digital” de sus datos cartográficos a ninguna empresa u organización no gubernamental para su comercialización en cualquier formato, por ello se recomienda a los navegantes del Mar Argentino y de los Ríos con jurisdicción nacional, en navegación desde o hacia sus puertos, utilizar la cartografía y publicaciones editadas por él y que deben ser adquiridas en su Oficina de Ventas o a través de los Agentes de Ventas autorizados. Cualquier otro producto no constituye información oficial, no tiene valor legal y puede afectar la seguridad náutica de quien lo use y/o de terceros.

1.2. CAMBIO DE TRAZAS DE LOS CANALES DE NAVEGACIÓN.

Debido a los permanentes cambios en la morfología de los ríos de llanura de la Cuenca del Plata (Paraguay, Paraná y Uruguay), se producen cambios en las trazas de los Canales de Navegación, tanto naturales como dragados, por lo que permanentemente se está llevando a cabo la actualización de la Cartografía y Publicaciones Náuticas correspondientes, motivo por el cual pueden existir diferencias apreciables entre la información cartografiada y la traza de Canales de navegación.

SECCIÓN VI (Cont.)

1.3. SEÑALIZACIÓN Náutica.

Dada la mayor facilidad para la actualización del posicionamiento de la señalización náutica, es más esperable una correcta posición del boyado representado en las Cartas Náuticas correspondientes, no siendo tan así, en los Croquis de los Ríos, pudiéndose entonces consultar los Radioavisos Náuticos vigentes en el sitio Web: www.hidro.gob.ar

1.4. LISTADO CARTAS Náuticas QUE NO SE ENCUENTRAN BAJO SISTEMA GEODÉSICO WGS-84 A LA FECHA.

2	4	12	13	14	15	16	17	19	33
37	44	46	47	48	49	63	80	95	96
101	121	136	137	138	139	H-260	H-265	H-266	H-275
H-276	H-277	H-355	H-356	H-419A	H-419B	H-462	H-465	H-467	H-468
H-469	H-470	H-471	H-472	H-474	H-477	H-478	H-601	H-610	H-650
H-710	H-711	H-712	H-713	H-714	H-715	H-716	H-717	H-771	

- 1.5. Servicio de Hidrografía Naval. Interferencias en el Sistema Global de Navegación por Satélite (Global Navigation Satellite System, GNSS). Aviso Informativo N° 151/2021.** A través del documento MSC.1/Circ.1644 “Deliberate interference with the United States Global Positioning System (GPS) and other Global Navigation Satellite Systems (GNSS)” la (OMI) advierte a los navegantes, así como a los propietarios y operadores de buques respecto del reporte de interferencias deliberadas a sistemas de posicionamiento global ocurridas en distintas partes del mundo. Estas interferencias afectan a la seguridad de la navegación, la seguridad de la vida y la propiedad, así como a la protección del medio ambiente. Se solicita se informe cualquier interferencia que se recibiere, indicando lugar / área y el período de tiempo afectados. Email: shn@hidro.gov.ar Tel/Fax: (011) 4301-2249.

- 1.6. Servicio de Hidrografía Naval. Publicaciones Náuticas Digitales. Aviso Informativo N° 113/2025.** Este Servicio se encuentra envuelto en un proceso de transición a un formato digital para la edición y venta de las publicaciones náuticas “Almanaque Náutico y Aeronáutico”, “Faros y Señales Marítimas”, “Derroteros”, “Radioayudas para la Navegación” y “Tablas de Marea”, con el objetivo de ofrecer una mayor flexibilidad para la consulta y búsqueda de información, así como para una actualización más rápida y eficiente. Esto reduce considerablemente el tiempo y el esfuerzo dedicados a la corrección manual y minimiza el riesgo de error humano. A partir de sus nuevas ediciones, las publicaciones náuticas se publicarán y venderán únicamente en formato digital, siendo válida solo esta versión.

Desde el 15 de octubre de 2025 estará disponible para la venta la nueva edición de la publicación náutica H-214 “Faros y Señales Marítimas - Parte IV”, exclusivamente en formato digital. Asimismo, se prevé que las ediciones 2026 de las publicaciones H-225 “Almanaque Náutico y Aeronáutico”, H-610 “Separata. Zona del Río de la Plata”, H-610 “Tablas de Marea. Puertos del Río de la Plata y Litoral Marítimo Argentino Sudamericano” y H-610 “Suplemento Litoral Marítimo Argentino Antártico y Subantártico”, sean editadas solamente en este formato.

Las publicaciones náuticas digitales cumplen con los marcos regulatorios del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar, 1974, enmendado (SOLAS, por sus siglas en inglés), capítulo V, Reglas 2.2, 19.2.1.4, 19.2.1.5, 27 y la circular de la Organización Marítima Internacional (OMI, por sus siglas en inglés) MSC-MEPC.2/Circ.2.

SECCIÓN VI (Cont.)

El sistema para la corrección de las publicaciones náuticas digitales será por reemplazo de las páginas afectadas, según las normas de cada publicación.

Al producirse correcciones a una publicación, el usuario que adquiera una publicación digital podrá descargar la versión actualizada a través de la cuenta creada para la compra.

Ventas: El procedimiento se iniciará exclusivamente mediante el siguiente vínculo de Pedidos Electrónicos: <https://ventas.shn.gob.ar/>

Consultas: Podrán dirigirse a los correos electrónicos sihn.avisosnaveg@hidro.gov.ar; divcartas@hidro.gov.ar

1.7. Servicio de Hidrografía Naval. Río de la Plata. Unificación del Plano de Reducción de Sondajes. Aviso Informativo N° 131/2025.

El Servicio de Hidrografía Naval informa que, a partir de diciembre de 2025, estarán disponibles para la venta las nuevas ediciones de las cartas náuticas correspondientes al Río de la Plata. Estas cartas, que entrarán en vigencia el 1° de enero de 2026, incorporan la unificación del Plano de Reducción de Sondajes (PRS) para toda la región, en cumplimiento de las normas de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI).

Asimismo, desde el 1° de enero de 2026 se implementarán las siguientes actualizaciones complementarias:

a) Ajuste de los orígenes de medición de las estaciones de marea al nuevo PRS, lo que implicará la modificación de los valores de las alturas horarias de marea publicados en nuestro sitio web.

b) Actualización de las Tablas de Mareas del Río de la Plata.

c) Adecuación del Pronóstico Mareológico, cuyas correcciones se referirán a las alturas obtenidas a partir de las nuevas Tablas de Mareas.

d) Actualización de Avisos y Alertas de bajantes y crecidas, que también pasarán a referenciar las alturas al nuevo PRS.

La unificación del PRS y de los orígenes de medición de los mareógrafos permitirá avanzar en la implementación del estándar S-104 de la OHI (información sobre el nivel del agua para la navegación), mejorará la precisión del posicionamiento planimétrico mediante GNSS y simplificará los levantamientos hidrográficos efectuados en el río.

2. AVISOS POR ZONAS

2.1. RÍO DE LA PLATA

Sin novedad.

2.2. COSTA DEL ATLÁNTICO SUR

Aviso N°	Título
----------	--------

*160(T)/21	Provincia de Buenos Aires. Rada Quequén. Boya ODAS. Cartas afectadas: H-252 y H-210. En posición 38°35.80' S 58°41.64' W se ha instalado una boya especial ODAS sin torre. Característica luminosa Fl.(5)Y.20s.
------------	--

*157(T)/24	Provincia de Río Negro. Golfo San Matías. Instrumental Oceanográfico. Cartas afectadas: H-214, H-200 y AR202140. En las posiciones que se indican ha sido fondeado instrumental oceanográfico. El instrumental sobresale del fondo marino una altura máxima de 1 metro.
------------	--

SECCIÓN VI (Cont.)

- a) 41° 21.58' S 63° 47.40' W
- b) 41° 10.96' S 63° 46.78' W
- c) 41° 12.10' S 62° 17.86' W

2.3. ARCHIPIÉLAGO FUEGUINO. ISLAS MALVINAS

Aviso N°	Título
----------	--------

- | | |
|------------|--|
| *126(T)/21 | Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Bahía San Sebastián. Fondeo de Ancla. Cartas afectadas: H-424, H-425 y AR304250.
En posición 53° 08.45' S 68° 18.21' W, se encuentra fondeada ancla, señalizada con un boyarín azul. |
|------------|--|

2.4. RÍOS PARANÁ, PARAGUAY Y URUGUAY

Sin novedad.

2.5. ANTÁRTIDA Y ARCHIPIÉLAGOS SUBANTÁRTICOS ARGENTINOS

Sin novedad.

2.6. INFORMACIÓN EXTRANJERA

Aviso N°	Título
----------	--------

- | | |
|-----------|--|
| 146(I)/22 | República Oriental del Uruguay. Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio. Estación NAVTEX La Paloma, fuera de servicio en frecuencias 490 y 518 kHz. |
| 147(I)/22 | República Oriental del Uruguay. Estación Montevideo Armada Radio (CWM), fuera de servicio. Estación Montevideo Armada Radio (CWM), fuera de servicio en cobertura de Área 1 (Canal VHF y Canal 70 DSC), manteniendo coberturas en Área A2 y A3 (MF – HF). |
| 25(P)/22 | Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur. Islas Orcadas del Sur. Isla Signy. Profundidades. Cartas afectadas: H-611 INT 9140 y AR306110.
1.- Profundidades menores a las cartografiadas han sido reportadas, siendo la más significativa de 4,6 m, en el área determinada por las siguientes posiciones:

60° 42.30' S 45° 42.20' W
60° 42.30' S 45° 41.40' W
60° 43.40' S 45° 41.40' W
60° 43.40' S 45° 42.20' W |

2.- Se recomienda navegar con precaución en el área indicada.



CUIDE LAS AGUAS
NO LAS CONTAMINE

SECCIÓN VII

INFORMACIÓN DE LOS NAVEGANTES

Boletín N° 4

Buenos Aires, 1° de abril de 2026

EL SERVICIO DE HIDROGRAFÍA NAVAL agradece las informaciones enviadas por los Navegantes, que contribuyeron en la confección de la presente publicación.

Apellido y Nombre	Buque / Empresa	Información
Vanlanker, David	B/M “Amity”	Náutica
Chiapparo, Maximiliano	B/M “Jns Sea”	Náutica
Gaunal, Marcelo	L/H “Don Osvaldo”	Balizamiento
Napoli, Gustavo	B/Z “El Boyero”	Balizamiento

INSTRUCCIONES PARA OBSERVACIONES NÁUTICAS

- 1°- Las “Planillas de Observaciones Náuticas” están destinadas a proveer al Servicio de Hidrografía Naval, toda información sobre irregularidades que afecten la seguridad náutica, datos útiles para estudios hidrográficos y sugerencias para mejorar nuestros servicios.
- 2°- Las informaciones pueden referirse a cartas, publicaciones, Enfilaciones, profundidades, visibilidad anormal de faros y señales marítimas, peligros, fosforescencia, cachiyuyos, mar descolorido, escarceos, alcance de estaciones de radio, etc.
- 3°- Se solicita que la información se complemente con todos los datos necesarios. En el caso de novedades sobre faros/balizas apagadas, resulta prioritario consignar fecha y hora de la anomalía detectada. Cuando se registren sondajes anormales relacionados con peligros o bajofondos, debe verificarse la profundidad con todos los medios disponibles, agregando de ser posible, el ecograma, los datos técnicos del equipo, las condiciones hidrometeorológicas reinantes, el calado del sensor y si el sondaje fue corregido por marea o altura hidrométrica. La posición geográfica debe ser complementada con información sobre el sistema de posicionamiento utilizado. En caso de utilizarse DGPS, deberá agregarse la “Estación de Referencia” sintonizada. La información que afecta láminas de los ríos, debe ser referida al kilometraje (progresiva), distancia al eje y margen correspondiente (izquierda/derecha, definidas mirando aguas abajo) y/o azimut y distancia a los puntos notables identificados en los croquis.
- 4°- La información contenida en esta “Planilla” podrá ser remitida al Servicio de Hidrografía Naval por correo postal, o correo electrónico, a las direcciones consignadas en la página de “Información General” del Boletín de Avisos a los Navegantes.
- 5°- Desde la página del Servicio, www.hidro.gob.ar, en el vínculo “Denuncias novedades a la navegación”, podrá completar los formularios online o descargar las planillas a completar y enviar la información (según punto 4°) responsable que contribuirá a acrecentar la seguridad náutica en los espacios fluviales y marítimos que corresponden a la NAVAREA VI.

AGENTES DE VENTA

NACIONALES

◆ Ciudad Autónoma de Buenos Aires

ASOCIACIÓN HOGAR NAVAL STELLA MARIS

Av. Juan Bautista Alberdi 3350 (C 1407 GZN)
Tel./Fax: +54 911 4563-1365
E-mail: asoc.hnsm@gmail.com

COSTANERA UNO S.A.

Calle 13 y Ramón S. Castillo (C 1425 DAA)
Tel. 4312-4545 - 4508-6600/3 Fax: 4312-5258
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>

GRC Solutions S.R.L.

Aranguren 1850 (C 1406 FWH)
Tel. 5217-5620
Cel. 5866-9676
E-mail: manuel.cdelpino@gmail.com
<http://www.grcsolutions.com.ar>

INSTITUTO DE PUBLICACIONES NAVALES

Av. Córdoba 335 (C 1054)
Tel./Fax: 4311-0042/43
E-mail: info@ipneditores.com.ar
<http://www.ipneditores.com.ar>

MARINE LOGISTICS S.A.

Av. Álvarez Jonte 6469/79 (C 1408 BXG)
Tel.: 4644-4429/2831 – Fax: 4642-2460
E-mail: info@marinelogistics.com.ar
<http://www.marinelogistics.com.ar>

NAUTIQ SERVICE S.A.

Av. Brasil 73 (C 1063)
Tel./Fax: 4307-7020/4361-2557
E-mail: info@nautiq.com.ar

POLIGRAFIK - I.C.G. S.R.L.

Av. San Juan 725 (C 1147 AAF)
Tel./Fax: 4300-9947/48
E-mail: consultas@poligrafik-icg.com.ar
<http://www.poligrafik-icg.com.ar>

◆ Provincia de Buenos Aires

ALMACÉN NAVAL ELENA S.R.L.

Marlin 427 (B 7600 HXA) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 480-0413
E-mail: almacenelenasrl@gmail.com.ar

BARÓN S.A.

Av. del Libertador 1898 (B 1646 DCS)
San Fernando
Tel. 4580-5553/54
Tiscornia 1095 (B 1642 DVD) San Isidro
Tel. 4513-0555
Calle Sturiza 310 (B 1636 CGB)
Puerto de Olivos
Tel./Fax: 4513-9999
E-mail: baron@baron.com.ar
<http://www.baron.com.ar>

BODEGA NAVAL

Calle 2 N°464 (B 1884 AOA) Berazategui
Tel./Fax: 5217-5620
Tel. (011) 3089-5617
bodeganaval@hotmail.com

COSTANERA UNO S.A.

Primera Junta 994 (B 1642 DZF) San Isidro
Tel. 4742-1310 - Fax 4513-4130
Av. del Libertador 2098 (B 1646 DCU) San Fernando
Tel. 4580-5083 - Fax 4580-5082
E-mail: ventas@costanerauno.com.ar
<http://www.costanerauno.com.ar>

EL PULPO NEGRO

Uruguay 802 (B 1643 EIV) Béccar
Tel./Fax: 4742-0848
E-mail: pulponegro@pulponegro.com.ar
<http://www.pulponegro.com.ar>

LAS MARIAS SERVICIOS PROVEEDURIA MARITIMA

Magallanes 3301 (B 7603 GVG) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 489-5574
E-mail: ventas@lasmarias-servicios.com.ar
info@lasmarias-servicios.com.ar

NAVALSERV COSTA ATLANTICA SRL

El Cano N° 3203 (B 7600) Mar del Plata
Tel./Fax: (0223) 5580-7392
E-mail: ventas@navalserv.com.ar

REVENDEDORES DE VALOR AGREGADO:

El SHN produce Cartas Electrónicas de Navegación en formato S-57 normalizado internacionalmente por la Organización Hidrográfica Internacional (OHI). Este tipo de cartas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VARs) acreditados por el Centro Internacional de Cartas Electrónicas de Navegación (IC-ENC), del cual el Servicio de Hidrografía Naval es miembro permanente.

El Servicio de Hidrografía Naval no vende Cartas Electrónicas de Navegación / Electronic Nautical Chart (ENC) en su sede central. Las mismas pueden ser adquiridas a través de los Revendedores de Valor Agregado (VAR), www.ic-enc.org/distribution, cuya representación en Argentina corresponde a:

CHART PATAGONIA S.R.L.

Boulevard de la Plaza 105 Piso 5 Oficina 51
Complejo Norte Coral Plaza – Nordelta - Tigre
Provincia de Buenos Aires (1670)
Tel. /Fax: +54 11 4871-5459 / 4871-5486
info@chartpatagonia.com.ar

GRC Solutions S.R.L.

Av. Alicia Moreau de Justo 740 Piso 3 Oficina 1
(C 1107 AAP)
Puerto Madero – Dock 5
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: +54 11 5217-5620
Cel. +54 911 5866-9676
mcp@grcsolutions.com.ar
<http://www.grcsolutions.com.ar>

El Servicio de Hidrografía Naval no se responsabiliza de toda publicación y/o carta náutica que no haya sido adquirida directamente en su sede central o por intermedio de sus agentes de ventas autorizados a tal efecto. Cuya nómina es la indicada precedentemente.